

Podwójny oblot G500

#Lotnictwo cywilne 24 listopada 2015

Gulfstream oblatwał tego samego dnia dwa prototypy odrzutowców klasy biznes G500.



W ubiegły piątek przeprowadzono oblot aż dwóch prototypów biznesjetów G500. Na zdjęciu widoczny jest trzeci prototyp / Zdjęcie: Gulfstream

Ubiegły piątek był wyjątkowo zapracowany dla personelu amerykańskiego przedsiębiorstwa Gulfstream. W tym dniu w powietrze wzbily się aż dwa przedseryjne odrzutowce klasy biznes G500 ([Wyczyny Gulfstreamów](#) , 2015-11-19; [100 h lotów Gulfstreama G500](#), 2015-10-15).

Jako pierwszy do lotu wystartował samolot będący drugim prototypem (T2). Jego start nastąpił o 9:07 czasu lokalnego z portu lotniczego Savannah-Hilton Head. Za sterami zasiadali piloci Kevin Claffy i Todd Abler. Nad przebiegiem lotu na pokładzie czuwali inżynierowie Tim Spackman i Craig Ziolkowski.

T2 wzniosł się na wysokość 13 106 m i rozwinął prędkość M0,85. W trakcie lotu, trwającego 3 h i 3 min, załoga sprawdziła działanie wszystkich podstawowych instalacji pokładowych, instalacji hermetyzacji kabiny i zespołu napędowego. T2 używany będzie głównie do badań osiągow i funkcjonowania instalacji.

Trzeci przedseryjny G500 (T3) wystartował z tego samego lotniska, o 14:55 czasu miejscowego. Jego załogę stanowili piloci doświadczalni Tom Horne i Colin Miller oraz inżynierowie prób w locie Grant Schoonover i Greg Vallone. Lot T3 był nieco krótszy i trwał 2 h 25 min. Maksymalna prędkość i wysokość lotu były identyczne, jak w przypadku drugiego prototypu. T3 weźmie udział w próbach awioniki Symmetry oraz sprawdzających działanie instalacji przeciwooblodzeniowej i klimatyzacji, a także układu sterowania podwozia.

Producent zakłada, że G500 uzyska Certyfikaty Typu EASA i FAA w 2017 ([100 h lotów Gulfstreama G500](#), 2015-10-15; [Próby Gulfstreama G500](#) , 2015-08-11). Pierwsze samoloty seryjne trafią do użytkowników w następnym roku.

Powiązane wiadomości

[Podwójny oblot G500 \(2015-11-24\)](#)

[Próby Gulfstreama G500 \(2015-08-11\)](#)

[Oblot Gulfstreama G500 \(2015-05-20\)](#)

[Gulfstream prezentuje dwa nowe biznesjety \(2014-10-15\)](#)

[100 h lotów Gulfstreama G500 \(2015-10-15\)](#)

[Próby Gulfstreama G500 \(2015-08-11\)](#)

[Oblot Gulfstreama G500 \(2015-05-20\)](#)

[Wyczyny Gulfstreamów \(2015-11-19\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Pierwszy G650 dostarczony \(2012-12-21\)](#)

[Northrop ujawnia następcę J-STARS \(2015-09-09\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Trzej potencjalni następcy J-STARS \(2015-08-11\)](#)

[100 h lotów Gulfstreama G500 \(2015-10-15\)](#)

[Próby Gulfstreama G500 \(2015-08-11\)](#)