

Wybór dostawcy VBMT-LR

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 24 listopada 2015

Pod koniec listopada brazylijskie ministerstwo obrony zapozna się z ostatecznymi ofertami złożonymi w ramach programu zakupowego VBMT-LR.



Najprawdopodobniej do końca br. poznany zostanie dostawca blisko 200 nowych opancerzonych samochodów terenowych VBMT-LR / Zdjęcie: Avibras Indústria Aeroespacial

W ciągu tygodnia Brasília zapozna się z ostatecznymi ofertami złożonymi przez 2 przedsiębiorstwa ubiegające się o zlecenie na dostawę blisko 200 nowych opancerzonych samochodów terenowych 4x4. Wybór dostawcy pojazdów najprawdopodobniej zostanie dokonany pod koniec br. Kilka tygodni później powinny rozpocząć się negocjacje cenowe.

Latem brazylijskie władze oznajmiły, że do ostatniego etapu konkursu VBMT-LR (Viatura Blindada Multi-Tarefa-Leve de Rodas) przejdzie Iveco Veículos de Defesa oferujące jedną z odmian pojazdów rodziny LMV. Jego rywalem zostało Avibras Indústria Aeroespacial z ofertą w postaci wozu Tupi 4x4 będącego modyfikacją Sherpa Light Scout francuskiego Renault Trucks Defense ([Dwóch oferentów w wyścigu o VBMT-LR](#), 2015-07-22).

Z udziału w kolejnym etapie przetargu wykluczono BAE Systems Land Systems South Africa oferujące RG32 LTV i AM General/Plasan z MLTV-BR (Modernized Light Tactical Vehicle, [Cztery oferty na VBMT-LR](#), 2015-01-27). Wcześniej samodzielną decyzję o wycofaniu się z konkursu podjęli Hiszpanie z URO Vehículos Especiales (UROVESA) z ofertą w postaci VAMTAC w odmianie ST5 BN3.

Exército Brasileiro (wojska lądowe Brazylii) chcą zakupić 186 nowych samochodów terenowych. W pierwszej kolejności armia ma otrzymać 32 VBMT-LR dostarczone bezpośrednio przez producenta. Pojazdy drugiej transzy, liczącej 77 wozów, trafią do Brazylii w zespołach, a następnie zostaną zmontowane przez lokalnego partnera.

Planuje się, że pojazdy trzeciej serii, także liczącej 77 VBMT-LR, zostaną wyprodukowane już bezpośrednio w Brazylii, a udział lokalnego przemysłu w ich montażu ma wynieść co najmniej 60%.

Powiązane wiadomości

[Wybór dostawcy VBMT-LR \(2015-11-24\)](#)

[Cztery oferty na VBMT-LR \(2015-01-27\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Dozbrajanie VBR \(2014-07-21\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Pięciu chętnych na brazylijski kontrakt \(2014-07-10\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Zlecenie na kolejne Guarani \(2014-12-05\)](#)

[Dwóch oferentów w wyścigu o VBMT-LR \(2015-07-22\)](#)

[Cztery oferty na VBMT-LR \(2015-01-27\)](#)

[Założenia techniczne VBR-MR \(2014-09-29\)](#)

[Coraz bliżej VBMT-LR \(2014-11-20\)](#)

[Dostawy Guarani 6x6 zgodnie z planem \(2014-12-11\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Bofors dla Brazylii \(2015-05-26\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów \(2015-06-29\)](#)

[Brazylijskie Pancyry do połowy 2015? \(2015-01-28\)](#)

[Zamówienie na Pancyry przed Olimpiadą \(2015-05-11\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Brazylia ogranicza budżet obronny \(2015-05-28\)](#)