

Nowi dostawcy paliwa w Warszawie

#Lotnictwo cywilne 25 listopada 2015

Na Lotnisku Chopina rusza budowa kolejowego frontu paliwowego. Dzięki inwestycji możliwa będzie zmiana sposobu dostarczania paliwa lotniczego na lotnisko i pełne otwarcie rynku dla wszystkich dostawców.



Zdjęcie: Lotnisko Chopina

Na lotniskach w Polsce, zarówno cywilnych, jak i wojskowych, sprzedaje się rocznie blisko 620 tys. t paliwa lotniczego typu Jet A-1. Prawie połowa tej ilości zużywana jest na Lotnisku Chopina.

Warszawski port obsługiwany jest przez czterech dostawców: Petrolot (spółkę zależną PKN Orlen), Shell Aviation, konsorcjum Lotos Air-BP i litewską spółkę Baltic Ground Services. Tylko Petrolot dysponuje bazą magazynową przy lotnisku, do której paliwo dostarczane jest cysternami kolejowymi. Pozostali dostawcy korzystają z infrastruktury Petrolotu, albo dowożą paliwo na lotnisko swoimi cysternami samochodowymi.

Wkrótce ten system całkowicie się zmieni. Porty Lotnicze – przedsiębiorstwo zarządzające Lotniskiem Chopina – wydzierżawiły od PKP tereny, na których zbudowana zostanie kolejowy front paliwowy, czyli specjalna bocznica z instalacją rozładunkową. Paliwo będzie w tym miejscu przepompowywane z cystern kolejowych i podziemnym rurociągiem o długości ponad 1,5 km tłoczone do istniejących magazynów Petrolotu. Budowę instalacji wartej prawie 38 mln zł właśnie rozpoczyna wybrana w przetargu spółka KB Pomorze.

Instalacje zaczną działać w drugiej połowie 2016, po zakończeniu okresu rozruchowego. Wtedy zacznie funkcjonować nowy model dostarczania paliwa. Scentralizowana infrastruktura paliwowa poprawi dostawy od strony logistycznej, a

także umożliwi otwarcie rynku dla wszystkich zainteresowanych dostawców na równych prawach – zapowiada Michał Nowotny, dyrektor finansowy Portów Lotniczych.

Wszyscy dostawcy będą mieli dostęp do nowej infrastruktury według jednolitej stawki cenowej. Przedsiębiorstwa będą pozyskiwać klientów wśród przewoźników rywalizując marżą i jakością obsługi.

Liczymy na to, że otwarcie rynku spowoduje zwiększenie konkurencji, a w efekcie obniżenie cen paliwa sprzedawanego na Lotnisku Chopina. W dłuższej perspektywie może się to przełożyć także na obniżenie cen biletów lotniczych z Warszawy – dodaje Michał Nowotny ([Boeing 777-300ER Emirates w Warszawie](#), 2015-11-17, [100 mln pasażerów Wizz Air](#), 2015-10-20, [Warszawa powitała Transavię](#), 2015-07-03).

Obecnie tona paliwa lotniczego kosztuje ok. 475 USD (ok. 1900 zł). Dla porównania: w 2008, kiedy za baryłkę trzeba było zapłacić 140 USD, tona paliwa lotniczego kosztowała ponad 1500 USD.

Powiązane wiadomości

[Nowi dostawcy paliwa w Warszawie \(2015-11-25\)](#)

[Warszawa powitała Transavię \(2015-07-03\)](#)

[Transavia dokupuje Boeingi 737-800 \(2015-02-13\)](#)

[Nowe barwy Transavii \(2015-01-28\)](#)

[Plany rozwoju PLL LOT \(2015-06-23\)](#)

[LOT-owski Embraer w malowaniu retro \(2014-04-04\)](#)

[Koniec działalności Eurolotu \(2015-02-06\)](#)

[Nowe trasy Wizz Air z Katowic i Warszawy \(2015-06-27\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Nowy terminal w Katowicach \(2015-06-19\)](#)

[100 mln pasażerów Wizz Air \(2015-10-20\)](#)

[Wizz Air zwiększa ofertę \(2015-09-20\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Nowe trasy Wizz Air z Katowic i Warszawy \(2015-06-27\)](#)

[Wizz leasinguje A321 od CDB \(2015-09-23\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo \(2015-06-18\)](#)

[Wizz Air zwiększa ofertę \(2015-09-20\)](#)

[Boeing 777-300ER Emirates w Warszawie \(2015-11-17\)](#)

[22 mln pasażerów na Lotnisku Chopina \(2014-09-19\)](#)

[Rekordowy sierpień na Lotnisku Chopina \(2013-09-05\)](#)

[Zimowy rozkład lotów Wizz Air z Polski \(2014-05-14\)](#)

[AWOS na Lotnisku Chopina \(2014-05-20\)](#)

[Jetman nad Dubajem \(2015-11-07\)](#)

[Jetman lata nad Azją \(2013-11-06\)](#)

[Emirates pomagają dzikim zwierzętom \(2015-11-05\)](#)
