# Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100

#Lotnictwo cywilne 25 listopada 2015

**EASA i FAA przyznały Certyfikaty Typu dla samolotu komunikacyjnego Airbus A320neo napędzanego silnikami Pratt & Whitney Pure Power PW1100G-JM.**




*A320neo z silnikami PW1100G-JM jako pierwszy z rodziny uzyskał Certyfikaty Typu najważniejszych w świecie władz lotniczych / Zdjęcie: Airbus*

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Federalna Agencja Lotnicza (FAA) przyznały wczoraj Certyfikaty Typu dla samolotu Airbus A320neo napędzanego silnikami Pratt & Whitney Pure Power PW1100G-JM (Próby A320neo, 2014-09-26). Odpowiednie dokumenty, które sygnowali Trevor Woods, z ramienia EASA i Jeffrey Duven, reprezentujący FAA odebrali wiceprezes Airbusa ds. inżynierskich Charles Champion i główny konstruktor A320neo Pierre-Henri Brousse.

W trakcie procesu certyfikacyjnego użyto trzech przedseryjnych A320neo. Wylatały one ponad 1070 h podczas 350 lotów, w tym 300 h w warunkach identycznych, jak przypadku operowania w linii lotniczej.

Uzyskanie Certyfikatu Typu władz lotniczych Unii Europejskiej i USA otwiera drogę do rozpoczęcia dostaw seryjnych A320neo z sinikami PW1100G-JM, które mają rozpocząć się przed końcem br. Analogiczne dokumenty dla samolotu tego typu napędzanego silnikami Leap-1A mają być wydane w późniejszym terminie.

Airbus zdobył zamówienia na ponad 4300 samolotów z rodziny A320neo. Obejmuje ona także modele A319neo i A321neo. Obydwa dostępne są z silnikami PW1100G-JM i Leap-1A (Dwa certyfikaty Leap-1A, 2015-11-23), jednak cieszą się nieco mniejszym powodzeniem niż wersja podstawowa (36 Airbusów dla easyJet, 2015-11-18).

Powiązane wiadomości

Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)

- Próby A320neo (2014-09-26)
  - Oblot A320neo (2014-09-25)
    - Tigerair zamawiają A320neo (2014-03-24)
    - Airbusy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)
    - Prezentacja pierwszego A320neo (2014-07-02)
- 36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
  - 250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
    - Wizja lotnictwa według easyJet (2015-03-02)
    - Letni rozkład lotów z Krakowa (2015-03-30)
  - 186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)
    - Space-Flex dla Vueling (2015-03-17)
    - 250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
  - easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu (2015-11-06)
    - 186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)
    - Zimowa siatka połączeń z Krakowa (2015-10-27)
    - Aegean wchodzą do Krakowa (2015-11-02)
- Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
  - Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
    - Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
    - Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 (2015-04-11)
    - Zmiany we flocie Oman Air (2015-04-29)
  - Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
    - Próby A320neo (2014-09-26)
  - Prezentacja C919 (2015-11-02)
    - Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
    - Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
  - 36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
    - 250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
    - 186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)
    - easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu (2015-11-06)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o