

Japonia przygotowuje się do przetargu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 listopada 2015

Do końca miesiąca władze Japonii złożą Canberze ofertę sprzedaży serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych.



Japońskie władze będą pręźnie wspierać rodzimych producentów stoczniowych ubiegających się o zlecenie na dostawę Australii tuzina nowych OP / Zdjęcie: MO Japonii

Rząd w Tokio precyzuje oficjalną ofertę sprzedaży przygotowaną z myślą o jednym z najważniejszych programów Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii) – zakupem tuzina konwencjonalnych okrętów podwodnych. Nowe jednostki zastąpią w linii wiekowe i niesprawne OP typu *Collins* ([Obsługa techniczna Collinsów](#), 2014-08-06).

Choć szczegóły japońskiej oferty wciąż pozostają tajemnicą, to z informacji uzyskanych przez lokalne media wynika, że Tokio będzie chciało zainteresować Canberę propozycją wspólnego opracowania i budowy serii nowych OP. Jednostki najprawdopodobniej zostaną oparte na projekcie rodzimych okrętów podwodnych typu *Sōryū*, które są systematycznie pozyskiwane przez Japońskie Morskie Siły Samoobrony ([Wodowanie kolejnego Soryu](#), 2015-11-02). Warto przypomnieć, że zakup OP typu *Sōryū* jest też rozważany przez władze w Indiach ([Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu](#), 2015-03-30).

Istotnym punktem japońskiej oferty ma być możliwość przeniesienia produkcji nowych okrętów bezpośrednio do Australii. Kluczowym czynnikiem, warunkującym zakres zaangażowania lokalnego przemysłu w przedsięwzięcie, będzie potencjał produkcyjny australijskich stoczni ([Brak wiary w ASC](#), 2014-11-26). Głównymi konkurentami japońskich Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding – producentów *Sōryū*, którzy korzystają ze wsparcia rządu Japonii – będzie francuska grupa stoczniowa DCNS i niemiecka TKMS (ThyssenKrupp Marine Systems, [DCNS ujawnia ofertę dla Australii](#), 2015-07-15; [TKMS gotowe kupić stocznnię ASC](#), 2014-12-18). Wcześniej z udziału w

konkursie wykluczono szwedzkiego Saaba ([Australijskie OP nie dla Saaba](#), 2015-02-27).

Powiązane wiadomości

[Japonia przygotowuje się do przetargu](#) (2015-11-25)

[Obsługa techniczna Collinsów](#) (2014-08-06)

[Modernizacja Collinsów](#) (2013-11-27)

[Australia potwierdza 12 OP](#) (2012-09-06)

[Biała księga o australijskich OP](#) (2013-05-06)

[Koniec problemów z Collinsami?](#) (2013-07-22)

[Australia zostanie bez OP?](#) (2013-09-26)

[Australijskie OP z zagranicy?](#) (2014-07-29)

[Biała księga o australijskich OP](#) (2013-05-06)

[Koniec problemów z Collinsami?](#) (2013-07-22)

[Modernizacja Collinsów](#) (2013-11-27)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP](#) (2013-12-10)

[Restrukturyzacja AWD](#) (2014-06-20)

[Powstaje Saab Kockums](#) (2014-07-22)

[Brak wiary w ASC](#) (2014-11-26)

[Drogie Soryu](#) (2014-09-08)

[Australijskie OP z zagranicy?](#) (2014-07-29)

[Obsługa techniczna Collinsów](#) (2014-08-06)

[AWD w opałach](#) (2014-08-18)

[Navantia na ratunek AWD](#) (2014-09-23)

[Nowe systemy łączności Anzaców](#) (2013-12-02)

[Nowi podwykonawcy GCS](#) (2014-06-04)

[BAE Systems dokończy Hobarty?](#) (2014-07-31)

[AWD w opałach](#) (2014-08-18)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie](#) (2014-10-13)

[Obsługa techniczna Collinsów](#) (2014-08-06)

[Drogie Soryu](#) (2014-09-08)

[Navantia na ratunek AWD](#) (2014-09-23)

[Droższe Hobarty](#) (2014-10-23)

[Rosną koszty budowy Hobartów](#) (2014-03-07)

[Navantia na ratunek AWD](#) (2014-09-23)

[DCNS otwiera filię w Australii](#) (2014-11-20)

[Drogie Soryu](#) (2014-09-08)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie](#) (2014-10-13)

[TKMS gotowe kupić stocznnię ASC](#) (2014-12-18)

[Drogie Soryu](#) (2014-09-08)

[Australijskie OP z zagranicy?](#) (2014-07-29)

[Obsługa techniczna Collinsów](#) (2014-08-06)

[AWD w opałach](#) (2014-08-18)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie](#) (2014-10-13)

[Obsługa techniczna Collinsów](#) (2014-08-06)

[Drogie Soryu](#) (2014-09-08)

[Navantia na ratunek AWD](#) (2014-09-23)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
Saab opracuje okręty podwodne (2014-06-09)
Saab opracuje nowe torpedy (2014-07-02)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)
Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)
Indyjskie Scorpene bez torped (2014-05-15)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Wypadki indyjskich OP (2014-12-03)
Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)

Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
Le Terrible w służbie (2010-10-04)
Postępy budowy Barracudy (2011-12-20)
Udany test SCALP Naval (2012-07-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Drogie Soryu (2014-09-08)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej (2014-10-30)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)
Drogie Soryu (2014-09-08)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
AWD w opałach (2014-08-18)
Szósty Soryu w linii (2015-03-13)
DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)
TKMS gotowe kupić stocznię ASC (2014-12-18)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
