

# Plan naprawczy Bombardiera

#Lotnictwo cywilne 26 listopada 2015

## Kanadyjski koncern podał do publicznej wiadomości szczegóły planu naprawczego na najbliższe 5 lat.



*W ciągu następnych 5 lat tempo produkcji CSeries będzie stopniowo rosło. Kanadyjczycy zamierzają aktywnie promować swoje samoloty, zachęcając do ich kupna duże linie lotnicze / Zdjęcie: Patrick Cardinal, Bombardier*

Borykający się z problemami finansowymi Bombardier ujawnił plan naprawczy. W ciągu 5 lat przedsiębiorstwo z Kanady ma stać się dochodowe. Pierwszym krokiem w tym kierunku będzie zmniejszenie kosztów wewnętrznych i dostaw ([Finansowe problemy Bombardiera](#) , 2015-10-30).

Z tego powodu prace niewymagające wysokich kwalifikacji wykonywane będą nie jak dotychczas w Kanadzie i Irlandii Pn., ale w Meksyku, Maroku i Indiach. Prowadzone będą także negocjacje z dostawcami w sprawie uzyskania upustów w zamian za długotrwałe zobowiązania hurtowych zakupów.

Podstawowym celem będzie płynne wprowadzenie do eksploatacji samolotów komunikacyjnych CSeries i dokończenie rozwoju odrzutowca klasy biznes Global 7000. W następnym roku wytwórnię w Montrealu opuścić ma 15-20 CS100, po uzyskaniu Certyfikatu Typu przed końcem br.

W 2017 tempo produkcji CSeries wzrośnie do 30-35, m. in. dzięki przyznaniu Certyfikatu Typu dla CS300. Ilość dostarczanych CSeries ma wzrosnąć do 45-55 w 2018 i 75-85 w 2019. W 2020 Bombardier ma wyprodukować 90-120 CS100 i CS300.

Jednocześnie Kanadyjczycy mają aktywnie promować swoje wyroby, zachęcając do ich kupna duże linie lotnicze. Zainteresowanie CSeries potwierdziły niedawno United Airlines.

Z kolei dział samolotów biznesowych ma skupić się na sprzedaży bezpośredniej, co pozwoli obniżyć prowizje dla lokalnych dealerów. Polepszona zostanie też jakość obsługi posprzedażnej. Oprócz tego więcej uwagi poświęcone ma być działowi zajmującemu się sprzedażą samolotów używanych.

Dzięki opisanym zmianom w 2020 Bombardier ma odnotować dochody na poziomie 25 mld USD (ponad 100 mld zł). Dwa dopracowane produkty – CSeries i Global 7000 – mają zapewnić Kanadyjczykom zysk przez kolejne dwie dekady ([Rekord prędkości Challengeira 350](#), 2015-11-13, [Rozpoznawcze Bombardiery dla ZEA](#), 2015-11-10).

## Powiązane wiadomości

### [Plan naprawczy Bombardiera \(2015-11-26\)](#)

#### [Finansowe problemy Bombardiera \(2015-10-30\)](#)

##### [Learjet 85 wstrzymany \(2015-01-16\)](#)

##### [Kolejne opóźnienie Learjeta 85 \(2013-12-31\)](#)

##### [Intensywne próby Cessny Citation Latitude \(2014-03-03\)](#)

##### [Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika \(2014-10-13\)](#)

##### [CS300 zostanie oblatany w 2015 \(2014-12-08\)](#)

##### [Oblot silnika Passport \(2015-01-06\)](#)

#### [Airbus i Bombardier zerwały rozmowy \(2015-10-08\)](#)

##### [Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

##### [Nowy samolot i logo WestJet \(2015-08-31\)](#)

##### [Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

##### [Problemy z silnikiem A320neo \(2015-10-01\)](#)

### [Rozpoznawcze Bombardiery dla ZEA \(2015-11-10\)](#)

#### [Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

##### [Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

##### [Tajlandia zamówiła Gripeny \(2010-11-24\)](#)

##### [Gripeny w Tajlandii \(2011-02-24\)](#)

##### [Gripeny operacyjne w Tajlandii \(2011-07-12\)](#)

#### [Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

##### [Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

##### [Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)

#### [Morska wersja Globala 5000 \(2015-02-10\)](#)

##### [MSA gotowe do lotów demonstracyjnych \(2015-01-23\)](#)

#### [Japonia kupiła E-2D \(2015-06-02\)](#)

##### [Nowe statki powietrzne dla Japonii \(2014-11-25\)](#)

#### [Trzej potencjalni następcy J-STARS \(2015-08-11\)](#)

##### [Pierwszy G550-AEW Singapuru \(2009-02-20\)](#)

##### [BBJ ma 15 lat \(2011-07-18\)](#)

##### [Opóźnienie Globala 7000 \(2015-08-03\)](#)

### [Rekord prędkości Challengeira 350 \(2015-11-13\)](#)

#### [Kanadyjski certyfikat Challengeira 350 \(2014-06-13\)](#)

##### [EBACE 2013: Bombardier ujawnia Challengeira 350 \(2013-05-20\)](#)

---

