

Przyczyny zestrzelenia Su-24M

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 27 listopada 2015

Załoga Su-24M zestrzelonego przez Turków mogła nie być w stanie odebrać ostrzeżeń z powodu niekompatybilności radiostacji.



Zdjęcie: MO FR

Jak donosi tygodnik *Jane's* powołując się na źródła rosyjskie, piloci Su-24M (jeden z samolotów tego typu na zdjęciu), który kilka dni temu został zestrzelony przez tureckie F-16 ([Rosyjski Su-24M zestrzelony na pograniczu tureckim](#), 2015-11-24), nie byli w stanie odebrać nadawanych przez nie ostrzeżeń. Strona turecka podaje, że w ciągu 5 minut piloci pary dyżurnej *Türk Hava Kuvvetleri* (wojsk lotniczych Turcji) nadali do Rosjan aż 10 komunikatów radiowych. Jednak według nawigatora Su-24M ani on, ani dowódca załogi, który został zabity podczas skoku ze spadochronem, nie odebrali żadnych ostrzeżeń.

Według rosyjskich specjalistów radiostacja VHF R-862 zabudowana na pokładzie Su-24M nie jest w stanie odbierać sygnałów alarmowych w paśmie UHF, na częstotliwości 121,5 MHz i VHF (243 MHz). Aby było to możliwe, konieczne jest zabudowanie dodatkowego modułu odbiorczego. Nie wiadomo, czy zestrzelony samolot miał takie wyposażenie i czy załoga była przeszkolona w jego użytkowaniu. Oświadczenie to stawia także pod znakiem zapytania jakość działania amerykańskich służb kontroli ruchu lotniczego nad Syrią, które miały zapewniać informacje pozostałym krajom członkowskim koalicji walczącej z islamistami ([Dwustronna łączność nad Syrią](#), 2015-11-04).

Jane's zwraca też uwagę na fakt, że Rosjanie przebazowali do Latakii najnowocześniejsze urządzenia łączności i kontroli ruchu lotniczego, m. in. stację radiolokacyjną 96L6E, dzięki czemu powinni być w stanie obserwować wszystkie statki

powietrzne operujące w regionie i nadzorować łączność. Nawet jeżeli załoga Su-24M nie słyszała tureckich ostrzeżeń, powinny być one odebrane przez centrum dowodzenia. Oprócz tego oficer kierujący działaniami grupy WWS FR w Syrii powinien wiedzieć, gdzie znajdują się własne samoloty.

Turcy wiele razy zgłaszali, że samoloty WWS FR naruszają ich przestrzeń powietrzną, w celu zbombardowania pozycji islamistów w pobliżu granicy turecko-syryjskiej. Zastanawiający jest fakt, że do misji tych używane są właśnie Su-24M, niemające zbyt dobrej manewrowości, w dodatku przenoszące klasyczne bomby (niekierowane). Operując z Latakii w celu zwalczania celów na terenie muhafazy (prowincji) o tej samej nazwie, często lecą po prostej, nad terytorium tureckiej prowincji Hatay.

Jednak według Turków Su-24M znajdował się w ich przestrzeni powietrznej zaledwie przez 17 s. Zdaniem *Jane's* może to świadczyć, że zestrzelenie rosyjskiego samolotu było wynikiem zasadzki, zorganizowanej na rozkaz dowództwa TTK. Piloci zasiadający za sterami tureckich F-16 doskonale wiedzieli, jaka będzie trasa lotu Su-24M i odpalili w jego kierunku pocisk(i) *powietrze-powietrze*, najprawdopodobniej AIM-9 Sidewinder, tuż po przekroczeniu granicy. Trafienie nastąpiło, gdy Rosjanie znajdowali się już nad terytorium Syrii.

W celu polepszenia ochrony kontyngentu sił zbrojnych FR, stacjonującego w Syrii, rząd w Moskwie wysłał do Latakii zestaw obrony powietrznej S-400 Triumf. W planach jest też przebazowanie w pobliże wybrzeża Syrii krążownika rakietowego *Moskwa* (proj. 1164), którego uzbrojenie stanowi m. in. zestaw OP S-300F Fort.

Powiązane wiadomości

[Przyczyny zestrzelenia Su-24M \(2015-11-27\)](#)

[Dwustronna łączność nad Syrią \(2015-11-04\)](#)

[Porozumienie w sprawie lotów nad Syrią \(2015-10-22\)](#)

[Francja kontynuuje naloty na Syrię \(2015-10-09\)](#)

[Rosyjska interwencja w Syrii \(2015-10-13\)](#)

[Rosyjski Su-24M zestrzelony na pograniczu tureckim \(2015-11-24\)](#)

[Rosyjska interwencja w Syrii \(2015-10-13\)](#)

[Pierwszy kontrakt na Su-34 zrealizowany \(2013-12-18\)](#)

[Bojowy debiut Raptorów \(2014-09-23\)](#)

[F-22 w roli bombowca \(2014-09-24\)](#)

[Katastrofa Su-24M w Kraju Chabarowskim \(2015-07-06\)](#)

[Ponad 50 Su-30SM dla WMF do 2020 \(2015-08-23\)](#)

[Samoloty Suchoja dla WWS FR \(2015-09-07\)](#)

[Koniec szkolenia rebeliantów \(2015-10-09\)](#)

[Porozumienie w sprawie lotów nad Syrią \(2015-10-22\)](#)

[Francja kontynuuje naloty na Syrię \(2015-10-09\)](#)

[Rosyjska interwencja w Syrii \(2015-10-13\)](#)

[Katastrofa A321 na Synaju \(2015-10-31\)](#)

[A321: wybuch w kabinie pasażerskiej \(2015-11-19\)](#)
[Badania przyczyn katastrofy A321 \(2015-11-08\)](#)
[Odszkodowania po katastrofie A321 \(2015-11-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o