

Początek prób silnika Trent 7000

#Lotnictwo cywilne 27 listopada 2015

Rolls-Royce rozpoczął próby demonstratora silnika Trent 7000. Jest on przeznaczony dla Airbusów A330neo.



Demonstrator silnika Trent 7000 na stanowisku badawczym / Zdjęcie: Rolls-Royce

W zakładach Rolls-Royce'a w Derby w W. Brytanii na stanowisku badawczym po raz pierwszy uruchomiono silnik Trent 7000. W jego konstrukcji wykorzystano rozwiązania zastosowane w silnikach Trent 700, napędzających Airbusy A330 ([Pierwszy A330-300 dla Lion Air](#), 2015-11-09), Trent 1000 TEN, zabudowanych w Boeingach 787 ([Pierwszy Dreamliner we flocie KLM](#), 2015-11-16) i Trent XWB, używanych jako zespół napędowy samolotów z rodziny A350 ([Montaż etiopskiego A350](#), 2015-11-13).

Trent 7000 jest trójwałowym silnikiem turbowentylatorowym, o współczynniku dwuprzepływowości 10 i stopniu sprężu 50. Średnica wentylatora to 284,48 cm. Silnik ma rozwijać ciąg 300-320 kN.

Silniki Trent 7000 będą podstawowym zespołem napędowym Airbusów A330neo. Ich główną zaletą ma być obniżenie jednostkowego zużycia paliwa o 10% w porównaniu z Trentami 700.

Pierwsze seryjne A330neo napędzane Trentami 7000 mają wejść do eksploatacji w 4. kw. 2017. Koncern z Tuluzy zdobył dotychczas zamówienia na 159 samolotów z tej rodziny ([TAP kupują Airbusy](#), 2015-11-16, [Hawaiian kupują A330neo](#), 2014-07-23).

Powiązane wiadomości

Początek prób silnika Trent 7000 (2015-11-27)
Hawaiian kupują A330neo (2014-07-23)
Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2014-07-18)
ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)
Farnborough 2014: A330neo w 2017 (2014-07-14)
Pierwszy A330-300 dla Lion Air (2015-11-09)
150. Boeing 737 dla Lion Air (2015-08-17)
Lion Air chcą kupić CSeries 300 (2013-09-27)
Pierwszy A320 dla Lion Air (2014-06-12)
Montaż etiopskiego A350 (2015-11-13)
A jednak A350 (2009-11-16)
Plany Ethiopian Airlines (2009-03-04)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA (2015-06-12)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów (2015-08-05)
Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam (2014-03-06)
Loty Wijet dla pasażerów Air France (2014-07-10)
Embraery dla KLM Cityhopper (2015-03-30)
Warszawa powitała Transavię (2015-07-03)
KLM otwiera się na użytkowników Apple Watch (2015-07-21)
Zimowa oferta Air France-KLM (2015-11-08)
242-tonowy A330 dla Delty (2015-05-29)
Cięcia w Air France (2015-10-05)
WestJet w krainie lodu (2015-10-21)
Zimowa siatka połączeń z Krakowa (2015-10-27)
TAP kupują Airbusy (2015-11-16)
Start brazylijskiego Azul (2008-12-16)
Lotnicza rewolucja w Brazylii? (2008-03-31)
Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)
Arkia kupują A330neo (2015-02-18)
Kolejne zamówienia na Airbusy (2015-03-11)
Indyjski A330 AWACS (2015-03-31)
Certyfikat dla 242-tonowego A330 (2015-04-02)
