

Oblot zmodernizowanej Pucary

#Lotnictwo wojskowe 30 listopada 2015

W Argentynie oblatano pierwszy samolot uderzeniowy Pucara, zmodernizowany do wersji IA-58H.



Zmodernizowany IA-58H z silnikami PT-6A-62 startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: MO Argentyny

Po wielu opóźnieniach Argentynczykom udało się wreszcie oblatać pierwszy samolot uderzeniowy Pucara, zmodernizowany do standardu IA-58H ([Nowe malowanie Pucary](#), 2012-10-02). Jego lot odbył się 24 listopada, na terenie wytwórni Fábrica Argentina de Aviones Brig. San Martín (FAdeA). W uroczystości wziął udział minister obrony Argentyny Agustín Rossi, sekretarz nauki, technologii i produkcji obronnej Santiago Rodríguez oraz przedstawiciele sił zbrojnych i placówek naukowo-badawczych.

Modernizacja Pucary została zapoczątkowana w 2008. Planowano wówczas, że samoloty otrzymają nowe silniki PT-6A-62, zamiast Turbomeca Astazou XVIG, których obsługa techniczna nastroczała coraz większych trudności. Zamierzano też zbudować nowoczesną awionikę glass cockpit, umożliwiającą wykonywanie lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG).

Przedsięwzięcie okazało się bardziej skomplikowane niż zakładano. Ostatecznie dopiero latem br. pracownicy FAdeA zabudowali nowe silniki w przekonstruowanych skrzydłach, które dostarczyło Israel Aerospace Industries (IAI). Przed oblotem IA-58H przeszedł próby i sprawdzenia na ziemi.

Próby IA-58H mają potrwać ok. roku. Następnie argentyński resort obrony podejmie decyzję o ewentualnej kontynuacji programu i zabudowaniu kolejnych elementów wyposażenia. Nie wiadomo jednak, jak dalej potoczy się współpraca z IAI.

Plany rządu w Buenos Aires zakładają zmodernizowanie 20 IA-58 do nowego standardu. Innym użytkownikiem Pucary, w wersji IA-58A, jest Urugwaj, który wyrażał zainteresowanie dołączeniem do przedsięwzięcia FAdeA, jednak uzależniał decyzję od kosztów, jakie musiałby ponieść.

Powiązane wiadomości

[Oblot zmodernizowanej Pucary \(2015-11-30\)](#)

[Nowe malowanie Pucary \(2012-10-02\)](#)

[Plany modernizacji Pucary \(2008-12-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o