

Ostatni C-17A

#Lotnictwo wojskowe 30 listopada 2015

Zakłady Boeinga w Long Beach opuścił ostatni samolot transportowy C-17A Globemaster III.



Ostatni wyprodukowany C-17A trafi do wojsk lotniczych Kataru na początku przyszłego roku / Zdjęcie: LA Times

Wczoraj z zakładów Boeinga w Long Beach wystartował ostatni wyprodukowany tam wojskowy samolot transportowy C-17 Globemaster III. Obecnie przebywa on w zakładach w San Antonio. W styczniu przyszłego roku zostanie przekazany wojskom lotniczym Kataru.

Zakłady w Long Beach założone w 1941 przez ówczesnego właściciela – przedsiębiorstwo Douglas Aircraft – przeżyły największy rozkwit podczas II wojny światowej. Następnie wytwórnia dwukrotnie zmieniała właścicieli. W 1967, po połączeniu z McDonnell Aircraft i w 1997, po przejęciu McDonnell Douglassa przez Boeinga. W 2005 szefowie koncernu z Seattle zdecydowali, że ze względu na słabą sprzedaż modelu 717 (wersji rozwojowej MD-95) produkcja samolotów cywilnych w Long Beach zostanie zakończona. Ostatni Boeing 717 opuścił zakłady w kwietniu 2006 ([Boeingi 717 wciąż popularne](#), 2013-06-26).

Oblot C-17A miał miejsce 15 września 1991. Jednak już w 2013, ze względu na brak zamówień ze strony US Air Force, Boeing postanowił zakończyć produkcję Globemasterów III. Ostatnie 10 samolotów zmontowano w ub. r. 5 z nich udało się już sprzedać.

Ogółem wyprodukowano 279 C-17, które wylatały łącznie ponad 3 mln godzin. Ich użytkownikami są wojska lotnicze Australii ([Australijski C-17 na Antarktydzie](#), 2015-11-23), Indii ([Indie bez dodatkowych C-17?](#), 2015-08-18), Kanady ([Kanada odbiera piątego Globemastera](#), 2015-04-01), Kataru ([Paris Air Show 2015: Cztery C-17 dla Kataru](#),

2015-06-18), Kuwejt, NATO, W. Brytanii, Stanów Zjednoczonych Ameryki i Zjednoczonych Emiratów Arabskich ([Więcej C-17 dla ZEA, 2015-03-02](#)). W katastrofie został utracony tylko jeden Globemaster III. 28 lipca 2010 *Spirit of the Aleutians* rozbił się na Alasce w wyniku błędu pilota ([Rozbił się C-17A, 2010-07-31](#)).

Powiązane wiadomości

[Ostatni C-17A \(2015-11-30\)](#)

[Rozbił się C-17A \(2010-07-31\)](#)

[Boeingi 717 wciąż popularne \(2013-06-26\)](#)

[Więcej C-17 dla ZEA \(2015-03-02\)](#)

[Australia kupi kolejne C-17A \(2014-10-06\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania \(2014-03-04\)](#)

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Wstępny raport w sprawie lotu MH17 \(2014-09-09\)](#)

[Australijczycy już w ZEA \(2014-09-24\)](#)

[C-17 jednak nie dla Algierii \(2014-12-21\)](#)

[Algieria testuje C-17 i A330 MRTT \(2013-05-16\)](#)

[Kanadyjska pomoc dla Iraku \(2014-09-17\)](#)

[Australia kupi kolejne C-17A \(2014-10-06\)](#)

[Algieria pozyskała C-17? \(2014-12-16\)](#)

[Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 \(2014-12-23\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Kolejny C-17 dla Kanady \(2014-12-18\)](#)

[C-17 jednak nie dla Algierii \(2014-12-21\)](#)

[Kanada odbiera piątego Globemastera \(2015-04-01\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

[Szwecja bliżej Globemasterów \(2008-03-19\)](#)

[Australia kupi kolejne C-17A \(2014-10-06\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania \(2014-03-04\)](#)

[Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? \(2014-08-19\)](#)

[Wstępny raport w sprawie lotu MH17 \(2014-09-09\)](#)

[Australijczycy już w ZEA \(2014-09-24\)](#)

[Kolejny C-17 dla Kanady \(2014-12-18\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[C-17 Globemaster III na półkę \(2013-08-01\)](#)

[Kanadyjczycy wyszli z Afganistanu \(2014-03-20\)](#)

[Kanadyjska pomoc dla Iraku \(2014-09-17\)](#)

[Australia kupi kolejne C-17A \(2014-10-06\)](#)

[Algieria pozyskała C-17? \(2014-12-16\)](#)

[Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 \(2014-12-23\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Kolejny C-17 dla Kanady \(2014-12-18\)](#)

C-17 jednak nie dla Algierii (2014-12-21)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
C-17 jednak nie dla Algierii (2014-12-21)
Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 (2014-12-23)
Kanada przedłuży Operację Impact (2015-03-25)
Koszty operacji Impact (2015-02-19)
Koszt ataków na PI (2015-03-24)
Paris Air Show 2015: Cztery C-17 dla Kataru (2015-06-18)
Katańczycy pomagali rebeliantom (2011-10-27)
Więcej ataków i oficjalni doradcy (2011-04-20)
Muamar Kaddafi został zabity (2011-10-20)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
C-17 jednak nie dla Algierii (2014-12-21)
Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 (2014-12-23)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Ostatni Globemaster dla Kanady (2008-04-04)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Kolejny C-17 dla Kanady (2014-12-18)
Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 (2014-12-23)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Kanada przedłuży Operację Impact (2015-03-25)
Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 (2015-04-13)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Pentagon podsumowuje naloty na PI (2015-04-07)
Indie zakupią kolejne C-17 (2015-04-27)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 (2015-04-13)
Indie bez dodatkowych C-17? (2015-08-18)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Ostatni Globemaster dla Kanady (2008-04-04)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Kolejny C-17 dla Kanady (2014-12-18)
Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 (2014-12-23)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Kanada przedłuży Operację Impact (2015-03-25)

Indie zakupią kolejne C-17 (2015-04-27)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 (2015-04-13)
Paris Air Show 2015: Cztery C-17 dla Kataru (2015-06-18)
Katańczycy pomagali rebeliantom (2011-10-27)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 (2015-04-13)
Indie zakupią kolejne C-17 (2015-04-27)
Australia odebrała 7. Globemastera (2015-07-29)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 (2015-04-13)
Indie zakupią kolejne C-17 (2015-04-27)
Paris Air Show 2015: Cztery C-17 dla Kataru (2015-06-18)
Australijski C-17 na Antarktydzie (2015-11-23)
Air New Zealand wyruszają na Antarktydę (2013-09-24)
Kolumbijskie lotnictwo nad Antarktyką (2015-02-16)
Kolumbijski patrolowiec zwodowany (2013-09-06)
Francuska oferta dla Kolumbii (2015-02-13)
Ił-76TD-90WD ląduje na Antarktydzie (2015-11-12)
Koniec pierwszego etapu prób Ił-476 (2013-12-05)
Kolejne An-124 dla Wołga-Dniepr (2015-10-19)
