

Polska optyka dla ukraińskich transporterów?

#Przemysł zbrojeniowy 30 listopada 2015

Ukraińskie media donoszą o możliwości wyposażenia rodzimych transporterów w polskie i tureckie urządzenia optoelektroniczne.



Zdjęcie: KBTZ

W wywiadzie dla dziennika *Kommierscheskije Awtomobili* Artur Cheruwimow, zastępca dyrektora generalnego ds. rozwoju koncernu Ukroboronprom poinformował, że przeprowadzono już rozmowy z dwoma przedsiębiorstwami w sprawie zamontowania produkowanego przez nie wyposażenia optoelektronicznego w transporterach opancerzonych BTR-3E1 (na zdjęciu). Według Cheruwimowa turecki Aselsan ma dostarczyć urządzenia celownicze, a polskie PCO – przekazać technologię produkcji i integracji elementów optycznych. Odbyto też wiele spotkań dotyczących dostaw elementów hydraulicznych i agregatów dla BTR-3E1 ([Na wschód Ukrainy zamiast do Tajlandii?](#), 2014-06-17).

Ukraińcy chwalą się też, że w ciągu ostatniego roku Kijowskie zakłady czołgowe (KBTZ) odbudowały rodzimy przemysł obronny i są w stanie zaspokajać potrzeby sił zbrojnych Ukrainy. Ich produkcja wzrosła we wspomnianym okresie aż czterokrotnie. Obecnie KBTZ zajmują się remontami i modernizacjami czołgów T-64, naprawami ich silników, remontami transporterów BTR-70 i BTR-80 oraz produkcją BTR-3.

Według informacji uzyskanych przez *RAPORT-wto* rozmowy PCO dotyczące szerokiej współpracy i zastosowania polskich produktów dla potrzeb sił zbrojnych Ukrainy dopiero się rozpoczęły. Zamieszczone przez prasę naszych wschodnich sąsiadów hurraoptymistyczne informacje nie są zbyt ścisłe.

Powiązane wiadomości

[Polska optyka dla ukraińskich transporterów? \(2015-11-30\)](#)

[Na wschód Ukrainy zamiast do Tajlandii? \(2014-06-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o