

Dziedzictwo American Airlines

#Lotnictwo cywilne 1 grudnia 2015

American Airlines zaprezentowały aż 3 samoloty w malowaniach linii, które wcześniej istniały samodzielnie, a ostatecznie zostały przez nie przejęte.



Boeing 737-800 w barwach upamiętniających Reno Air

American Airlines, założone w 1930, są jednymi z 4 wielkich, nadal operujących linii lotniczych w Stanach Zjednoczonych Ameryki. Ich historia to pasmo ciągłych połączeń i przejęć innych przewoźników. W celu uhonorowania towarzystw, których aktywa zostały zakupione w przeszłości, American Airlines zaprezentowały 3 samoloty w ich oryginalnych malowaniach ([Dwa tuziny CRJ900 dla American](#), 2015-02-10, [Pierwszy Dreamliner dla American](#), 2014-10-31).

Pierwszym z nich jest Boeing 737-800 w barwach mniej znanych Reno Air. Linie operowały na terenie zachodnich Stanów Zjednoczonych Ameryki i zachodniej Kanady, używając samolotów MD-80/90. Po niespełna dekadzie istnienia zostały przejęte przez American Airlines w 1999.



Kolejny samolot tego typu ma malowanie słynnych TWA

Kolejny Boeing 737-800 nosi malowanie słynnych Trans World Airlines (TWA), które zostały założone w 1925. Nieoficjalnie nazywano je drugim narodowym przewoźnikiem USA (po Pan Am). Ich siatka połączeń obejmowała najważniejsze amerykańskie miasta i mniejsze miejscowości w zachodniej części USA, a także wiele destynacji w Europie i na Bliskim Wschodzie. American Airlines wykupiły TWA w 2001.



*Najmniej znany przewoźnik
wykupiony przez American to AirCal /
Zdjęcia: American Airlines*

Trzeci samolot (także Boeing 737-800) ma barwy chyba najmniej znane w naszym kraju – towarzystwa Air California, które później przemianowano na AirCal. Założona w 1967 linia operowała wyłącznie na terenie tego stanu. W 1984 połączyła się z Muse Air z Teksasu. 3 lata później AirCal została wykupiona przez American Airlines.

Powiązane wiadomości

[Dziedzictwo American Airlines \(2015-12-01\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla American \(2014-10-31\)](#)

[Montaż pierwszego 787 dla American \(2014-09-15\)](#)

[Wybrano malowanie American \(2014-01-03\)](#)

[Dwa tuziny CRJ900 dla American \(2015-02-10\)](#)

[Embraery 175 dla nowych American Airlines \(2013-12-12\)](#)

[Fuzja American Airlines i US Airways \(2013-02-15\)](#)

[1000. E-Jet \(2013-09-13\)](#)

[American odbierają pierwszego CRJ900 \(2014-06-06\)](#)

[Embraery 175 dla nowych American Airlines \(2013-12-12\)](#)