

Cargolux poszukują pilotów

#Lotnictwo cywilne 1 grudnia 2015

Przewoźnik z Luksemburga zamierza w przyszłym roku zatrudnić 100 nowych pilotów.



Zdjęcie: Cargolux

W ramach strategii rozwoju Cargolux, będące jednymi z największych linii cargo w Europie, zamierzają zwiększyć zatrudnienie. W przyszłym roku ich personel ma powiększyć się o 120 osób, w tym aż 100 pilotów. Ma to też zapewnić zmniejszenie obciążenia załóg lotniczych.

Oprócz tego, w trzecim kwartale 2016 para Boeingów 747-400BCF zostanie zastąpiona przez 3 747-400F. W ten sposób flota towarzystwa zwiększy się do 26 samolotów tego typu ([Hołd dla ojca Boeinga 747](#), 2015-03-10).

Siatka połączeń luksemburskiego towarzystwa obejmuje 90 destynacji, z których do 70 wykonywane są wyłącznie loty cargo. Przewoźnik ma też własne centrum obsługi, specjalizujące się w przeglądach Boeingów 747 i 777.

Powiązane wiadomości

[Cargolux poszukują pilotów \(2015-12-01\)](#)

[Hołd dla ojca Boeinga 747 \(2015-03-10\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Kolejne towarowe 747 dla Silk Way \(2015-01-09\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)