

Cichsze samoloty Condora

#Lotnictwo cywilne 1 grudnia 2015

Flota Airbusów należących do linii Condor została wyposażona w turbulizatory, zmniejszające poziom emitowanego hałasu.



Rysunek: Condor

Pracownicy niemieckiego towarzystwa Condor zauważyli, że podchodzące do lądowania Airbusy A320 i A321 emitują charakterystyczny gwizdzący odgłos o wysokiej częstotliwości. Jego przyczyną były zawirowania powietrza w pobliżu odpowiedzenia zbiornika paliwa na dolnej powierzchni skrzydła.

W związku z tym w listopadzie ub. r. rozpoczęli prace przy zabudowywaniu turbulizatorów pod skrzydłami eksploatowanych przez linię Airbusów. Turbulizator jest urządzeniem służącym sterowania warstwą przyścienną, w celu zaburzenia przepływu i wymuszenia szybszego powstania turbulentnej warstwy przyściennej, która trudniej odrywa się od powierzchni niż laminarna warstwa przyścienna. Dodatkową korzyścią z ich zabudowania okazało się też zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu o ponad 4 dB.

W nowe urządzenia wyposażono jednego A321 i 9 A320. W kolejnych 6 A321 zabudowano turbulizatory jeszcze przed odebraniem ich z zakładów producenta w Tuluzie. Dodatkowo wszystkie A321 wyposażono w Sharklety ([Frontier odbierają pierwszego A321](#), 2015-10-12, [Sharklety dla A330neo](#), 2015-04-24). Oprócz nich Condor eksploatują też 13 Boeingów 757-300 i 12 767-300.

Powiązane wiadomości

[Cichsze samoloty Condora \(2015-12-01\)](#)

[Sharklety dla A330neo \(2015-04-24\)](#)

[Wietnamski A350 opuszcza lakiernię \(2015-03-09\)](#)

20 Airbusów dla Vietnam Airlines (2007-12-28)
Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)
Arkia kupują A330neo (2015-02-18)
Kolejne zamówienia na Airbusy (2015-03-11)
Indyjski A330 AWACS (2015-03-31)
Certyfikat dla 242-tonowego A330 (2015-04-02)
250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
Wizja lotnictwa według easyJet (2015-03-02)
Letni rozkład lotów z Krakowa (2015-03-30)
Frontier odbierają pierwszego A321 (2015-10-12)
Kolejne Airbusy dla Frontier (2015-06-03)
Frontier zamawiają A321 (2014-11-24)
