

Mniej hiszpańskich A400M

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 grudnia 2015

Airbus uzgodnił z rządem Hiszpanii wstrzymanie dostaw samolotów transportowych A400M.



Hiszpania uzgodniła, że na razie odbierze tylko połowę zamówionych A400M / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Szef szkolenia Ejército del Aire (wojsk lotniczych Hiszpanii) gen. dyw. Pablo Jose Castillo poinformował, że zawarł z Airbus Defence and Space porozumienie w sprawie zmniejszenia liczby samolotów transportowych A400M, jakie w najbliższych latach otrzyma kierowany przez niego rodzaj sił zbrojnych ([A400M zakończył próby operowania z trawy](#), 2015-11-04). Do 2022 Hiszpanie odbiorą tylko 14, z oryginalnie zamówionych 27, samolotów tego typu.

Decyzja o losie pozostałych zostanie podjęta po 2024. Natomiast werdykt w sprawie zakupu 3 wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących A330 MRTT wyda już nowy rząd, który ukonstytuuje się po wyborach, zaplanowanych na 20 grudnia.

Ejército del Aire borykają się obecnie z brakiem funduszy na nowe wyposażenie. Kontrakt zawarty z Airbusem obliguje Madryt do zakupu wszystkich zamówionych A400M. Decyzja o rezygnacji lub odsprzedaniu części z nich musi być uzgodniona przez rząd Hiszpanii z producentem.

A400M są montowane na terenie tego kraju, w zakładach w Sewilli. Z tego powodu producent robi dobrą minę do złej gry, komunikując, że z zadowoleniem przyjął decyzję Hiszpanów, ponieważ daje mu to jasność co do tempa produkcji A400M w następnej dekadzie i zapewnia, że wdrażanie nowych transportowców do floty Ejército del Aire odbędzie się w sposób zrównoważony.

Pierwszy A400M ma trafić do rąk hiszpańskich lotników w przyszłym roku ([Skrzydła dla hiszpańskiego A400M](#), 2015-10-17). Nowy plan dostaw zakłada także wyprodukowanie 9 modułowych zestawów, obejmujących układy samoobrony, urządzenia łączności satelitarnej i zasobniki z przewodami elastycznymi do podawania paliwa, które będą mogły być zabudowane w każdym z czternastu A400M Ejército del Aire, w zależności od potrzeb użytkownika. Jak mówi gen. Castillo *chcemy mieć co najmniej 9 samolotów całkowicie zdolnych do wykonywania działań*.

Powiązane wiadomości

[Mniej hiszpańskich A400M \(2015-12-02\)](#)

[Skrzydła dla hiszpańskiego A400M \(2015-10-17\)](#)

[LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M \(2015-03-17\)](#)

[Oblot malezyjskiego A400M \(2015-02-03\)](#)

[Problemy z dostawami A400M \(2015-05-26\)](#)

[A400M dla Luftwaffe oblatany \(2014-10-15\)](#)

[LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M \(2015-03-17\)](#)

[A400M \(chwilowo\) wznowia loty \(2015-05-14\)](#)

[Stryker w ładowni Atlasa \(2015-10-07\)](#)

[Strykery w Białymstoku \(2015-03-24\)](#)

[7. Atlas dla RAF \(2015-09-16\)](#)

[A400M zakończył próby operowania z trawy \(2015-11-04\)](#)

[A400M operuje z nawierzchni żwirowej \(2013-09-04\)](#)

[Za miękki pas startowy \(2012-05-28\)](#)

[Skrzydła dla hiszpańskiego A400M \(2015-10-17\)](#)

[LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M \(2015-03-17\)](#)

[Problemy z dostawami A400M \(2015-05-26\)](#)

[Stryker w ładowni Atlasa \(2015-10-07\)](#)