

# Początek produkcji seryjnej Do228 NXT

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 1 czerwca 2024

General Atomics AeroTec Systems (GA-ATS) rozpoczął w Oberpfaffenhofen w Niemczech seryjną produkcję samolotów Do228 NXT. W tych zakładach produkowane są ważne komponenty, takie jak powierzchnie sterowe i skrzydła. Kadłuby Do228 NXT są wytwarzane przez Potez Aéronautique we Francji. Większość pozostałych komponentów także powstaje w Europie.



*Do228 NXT w jednym z lotów certyfikacyjnych / Zdjęcie: General Atomics AeroTec Systems*

Produkcję seryjną Do228 NXT rozpoczęto po zakończeniu kilka tygodni temu testów certyfikacyjnych. Pierwsza seria liczy 25 samolotów. Są one oferowane potencjalnym klientom na całym świecie.

Według GA-ATS, Do228 NXT ma stać się najbardziej wszechstronnym w swojej klasie, dzięki różnorodnym opcjom wyposażenia i właściwościom lotnym, a także krótkiemu startowi i lądowaniu. Ma realizować misje specjalne i loty transportowe. Powstanie też 19-miejscowa wersja pasażerska oraz ewakuacji medycznej.