

ANZ wykonują ETOPS 330

#Lotnictwo cywilne 2 grudnia 2015

Boeing 777-200ER należący do Air New Zealand wykonał pierwszy w historii lot ETOPS 330.



Narodowy przewoźnik Nowej Zelandii jako pierwszy w historii wdrożył ETOPS 330 wykonywane przez Boeingi 777-200ER / Zdjęcie: Air New Zealand

Wczoraj ok. 19:20 czasu lokalnego z portu lotniczego Auckland wystartował Boeing 777-200ER należący do Air New Zealand ([Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów](#), 2015-11-06). Po ok. 12 godzinach lotu samolot, napędzany silnikami Rolls-Royce Trent 800, wylądował w Buenos Aires. Co szczególnie warte uwagi, był to pierwszy w historii lotnictwa lot ETOPS 330, wykonany przez samolot tego typu ([ETOPS 330 dla Boeinga 747-8](#), 2015-03-20).

ETOPS (*Extended range Twin-engine OPerationS*), zwane także EDTO (*Extended Diversion Time Operations*) to loty wykonywane przez dwusilnikowe samoloty pasażerskie. 330 oznacza, że w przypadku awarii jednego z silników czas lotu do najbliższego lotniska zapasowego, na którym samolot zdolny jest wylądować, nie może przekraczać 330 minut. Jest to szczególnie ważne w przypadku konieczności zmiany trasy lotu z powodu działań wojennych, czy lotów ponad rozległymi niezaludnionymi obszarami lądowymi lub oceanami.

Operacje ETOPS 330 ułatwiają przewoźnikom operowanie na trasach biegnących nad północnym i środkowym Pacyfikiem, czyli odpowiednio z Azji Południowo-Wschodniej i Australazji do USA. Linie lotnicze, dotychczas ograniczone przez ETOPS 180, mogą wybierać nowe trasy, prowadzące nad oceanami czy odludnymi regionami Ziemi, co skraca czas lotu i obniża zużycie paliwa.

W październiku 2014 narodowy przewoźnik Nowej Zelandii rozpoczął operacje ETOPS 240, także z użyciem samolotów Boeing 777-200ER z silnikami Trent 800. Zezwolenie

na wykonywanie ETOPS 330 zostało wydane przez amerykańską FAA i rodzime CAA w ubiegłym miesiącu.

Powiązane wiadomości

[ANZ wykonują ETOPS 330 \(2015-12-02\)](#)

[ETOPS 330 dla Boeinga 747-8 \(2015-03-20\)](#)

[Certyfikat ETOPS dla A350 \(2014-10-16\)](#)

[ETOPS 120 dla ATR serii -600 \(2013-06-07\)](#)

[ETOPS 330 dla Dreamlinera \(2014-05-29\)](#)

[EASA wydała Certyfikat Typu dla A350 \(2014-10-01\)](#)

[Kolejne towarowe 747 dla Silk Way \(2015-01-09\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)

[Hołd dla ojca Boeinga 747 \(2015-03-10\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Kolejne towarowe 747 dla Silk Way \(2015-01-09\)](#)

[Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów \(2015-11-06\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Certyfikaty dla Boeinga 787-9 \(2014-06-17\)](#)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a \(2015-06-15\)](#)

[50. ATR dla grupy Lion \(2015-06-05\)](#)