Projekt szczegółowy największego Dreamlinera

#Lotnictwo cywilne 3 grudnia 2015

Boeing zakończył prace nad projektem szczegółowym największego Dreamlinera – modelu 787-10.



Największy z rodziny Dreamlinerów – model 787-10 – zostanie oblatany w 2017, a dostawy samolotów seryjnych rozpoczną się w 2018 / Rysunek: Boeing

Inżynierowie z Seattle zakończyli prace w ramach projektu szczegółowego samolotu pasażerskiego 787-10 Dreamliner. Według oficjalnej relacji dokonano tego 2 tygodnie przed zakładanym terminem.

Niestety, producent nie podał zbyt wielu szczegółów technicznych, ograniczając się do informacji, że największy Dreamliner powstał w wyniku przedłużenia modelu 787-9 o dwie sekcje kadłuba. Dzięki temu ma on być zdolny do przewiezienia 300-330 pasażerów. Obydwie konstrukcje mają mieć 95% wspólnych elementów (Pierwszy Dreamliner we flocie KLM, 2015-11-16).

Maksymalny zasięg 787-10 wynosić ma 11 910 km, co pozwoli mu na obsługę 90% tras na świecie, przeznaczonych dla samolotów dwusilnikowych. Samolot ma się charakteryzować niezwykle niskim zużyciem paliwa, o 10% mniejszym niż konstrukcje produkowane w Tuluzie obecnie i w przyszłości (Oblot A350 dla TAM, 2015-12-02).

Montaż głównych zespołów największego Dreamlinera rozpocznie się w przyszłym roku. Oblot prototypu zaplanowano w 2017. Pierwsze samoloty seryjne trafią do użytkowników w następnym roku.

Powiązane wiadomości

Projekt szczegółowy największego Dreamlinera (2015-12-03)
Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów (2015-08-05)

- Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam (2014-03-06)
- Loty Wijet dla pasażerów Air France (2014-07-10)
- Embraery dla KLM Cityhopper (2015-03-30)
- Warszawa powitała Transavię (2015-07-03)
- KLM otwiera się na użytkowników Apple Watch (2015-07-21)
- Zimowa oferta Air France-KLM (2015-11-08)
- 242-tonowy A330 dla Delty (2015-05-29)
- Cięcia w Air France (2015-10-05)
- WestJet w krainie lodu (2015-10-21)
- Zimowa siatka połączeń z Krakowa (2015-10-27)

Oblot A350 dla TAM (2015-12-02)

- LATAM w nowych barwach (2015-08-07)
- Nowi członkowie sojuszu Oneworld (2014-04-01)
- LAN Cargo rozpoczęły loty z EuroAirportu (2014-10-31)
- Trasy Boeingów 787-9 LAN (2015-05-08)
- Pierwszy A350 w barwach TAM (2015-09-17)
- Montaż etiopskiego A350 (2015-11-13)
- A jednak A350 (2009-11-16)
- Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o