

# Dłuższe patrole nad Szwajcarią

#Lotnictwo wojskowe 3 grudnia 2015

**Od 2020 samoloty wojsk lotniczych Szwajcarii będą pozostawały w gotowości do startu alarmowego przez całą dobę.**



*Za 4 lata przestrzeń powietrzna Szwajcarii będzie chroniona przez całą dobę / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Federalny Departament Obrony, Ochrony Ludności i Sportu Szwajcarii podjął decyzję o wydłużeniu czasu służby samolotów Schweizer Luftwaffe (wojsk lotniczych) patrolujących przestrzeń powietrzną kraju. Ma to zagwarantować większe bezpieczeństwo obywateli. Przedsięwzięcie o nazwie *Projekt Luftpolizeidienst 24 (LP24)* zostanie zrealizowane stopniowo.

Nad terytorium Helwecji przebiega wiele korytarzy używanych przez samoloty komunikacyjne, dlatego też do głównych zadań Schweizer Luftwaffe należy zapewnienie suwerenności przestrzeni powietrznej kraju przez patrolowanie i niedopuszczenie do naruszania jej granic oraz udzielanie pomocy samolotom wojskowym i cywilnym w sytuacjach awaryjnych (tzw. *Air Policing*), a także transport osób i ładunków oraz pozyskiwanie danych wywiadowczych i rozpoznawczych dla sił zbrojnych i agencji rządowych. Oprócz tego w szwajcarskich miastach często odbywają się spotkania przywódców państw, nierzadko skonfliktowanych ze sobą. W styczniu każdego roku, gdy odbywa się szczyt Światowego Forum Ekonomicznego w Davos, szwajcarscy piloci wykonują około 200 patroli bojowych.

Od początku 2016 para dyżurna Schweizer Luftwaffe pełnić będzie służbę przez 50 tygodni w roku, od poniedziałku do piątku, w godz. 8:00-18:00. W następnym roku samoloty mają pozostawać w gotowości przez 365 dni. W 2019 ich służba będzie wydłużona do 16 godzin dziennie, od 6:00 do 22:00. Natomiast w 2020 szwajcarskie myśliwce pozostawać będą w 15-minutowej gotowości do startu przez całą dobę, 365

dni w roku. Miejscem ich stacjonowania będzie baza Payerne.

Koszt LP24 szacowany jest na 30 mln CHF (ponad 118 mln zł), które przeznaczone będą głównie na wynagrodzenie personelu. Przewiduje się, że dzięki temu utworzonych zostanie 100 nowych miejsc pracy. Nic nie mówi się natomiast o zakupie nowych samolotów bojowych ([Szwajcaria potrzebuje nowych samolotów](#) , 2015-04-22).

LP24 wdrożono po skandalu, jaki na początku 2014 wywołało uprowadzenie przez drugiego pilota Boeinga 767 Ethiopian Airlines. Lotnik przejął kontrolę nad samolotem, wylądował w Genewie i poprosił o azyl polityczny. Szwajcarzy nie reagowali na jego wtargnięcie w krajową przestrzeń powietrzną, ponieważ było to już po godzinach pracy ... ([Kto broni Szwajcarii po 17:00?](#), 2014-02-18).

#### Powiązane wiadomości

[Dłuższe patrole nad Szwajcarią \(2015-12-03\)](#)

[Kto broni Szwajcarii po 17:00? \(2014-02-18\)](#)

[Szwajcaria potrzebuje nowych samolotów \(2015-04-22\)](#)

[Szwajcaria spisała ze stanu 10 Tigerów \(2015-04-20\)](#)

[Problemy szwajcarskich F-5E \(2015-01-15\)](#)