

Otwarcie zakładów KPE

#Przemysł zbrojeniowy 4 grudnia 2015

W Astanie otwarto zakłady Kazakhstan Paramount Engineering - spółki Kazakhstan Engineering Distribution i Paramount Group.



Pierwszym produktem KPE będzie samochód patrolowy Arlan, czyli przystosowany do kazachskich warunków Marauder / Zdjęcie: Paramount Group

Na terenie parku przemysłowego Astana -Zhana ąala, mieszczącego się w stolicy Kazachstanu, otwarto nowe zakłady należące do przedsiębiorstwa Kazakhstan Paramount Engineering (KPE). Jego udziałowcami są Kazakhstan Engineering Distribution i Paramount Group z Republiki Południowej Afryki. Spółkę powołano do życia w czerwcu 2014. W ceremonii wziął udział prezydent Kazachstanu Nursułtan Nazarbajew, któremu towarzyszył minister obrony Imangali Tasmagambetow oraz prezesi Paramount Group Ivor Ichikowitz i KED Jerłan Ydyrysow.

Wytwórnia, której powierzchnia wynosi 15 tys. m² ma produkować rocznie ponad 200 wozów opancerzonych. Docelowo zatrudnienie znajdzie tu 150 osób. Jest to pierwszy w Kazachstanie zakład, zajmujący się produkcją wozów bojowych i pojazdów opancerzonych.

Paramount przekazał już Kazachom wszelkie technologie i zapoznał ich ze stosowanymi w zakładach grupy metodami zarządzania i organizacji produkcji. Pierwszym pojazdem, który będzie wytwarzany w Astanie jest wariant samochodu patrolowego Marauder, noszący nazwę Arlan (*Wilk*), przystosowany do działania w warunkach zimowych. Projekt ten zrealizowano we współpracy z siłami zbrojnymi Kazachstanu. Innymi produktami mają być pojazd minoodporny Mbombe 6x6 (pod nazwą Barys) i wóz do tłumienia zamieszek Maverick (nazwany Nomad, [Brazylia zamawia Mavericki](#), 2013-04-17).

Zakłady w Astanie dostarczą w następnym roku 50 pojazdów siłom zbrojnym Jordanii. Oprócz tego szefowie KPE chcą eksportować swoje produkty do FR i ChRL oraz krajów Wspólnoty Niepodległych Państw i Bliskiego Wschodu. Licencyjna produkcja południowoafrykańskich pojazdów realizowana jest także w Jordanii ([Jordańskie Mbombe](#), 2014-05-12) i Azerbejdżanie ([Samochody patrolowe dla Azerbejdżanu](#), 2014-07-22).

Powiązane wiadomości

[Otwarcie zakładów KPE \(2015-12-04\)](#)

[Brazylia zamawia Mavericki \(2013-04-17\)](#)

[Jordańskie Mbombe \(2014-05-12\)](#)

[IDEX 2011: premiera Mbombe \(2011-02-22\)](#)

[Pierwszy uderzeniowy CN-235 dostarczony \(2014-05-02\)](#)

[Uderzeniowa CASA-235 \(2011-02-21\)](#)

[APKWS dla MH-60S \(2014-04-01\)](#)

[Nowe wersje M-ATV \(2014-05-05\)](#)

[M-ATV dla ZEA \(2012-07-25\)](#)

[Oshkosh w Sulejówku \(2012-10-08\)](#)

[Saudyjczycy negocjują zakup M-ATV \(2013-09-30\)](#)

[Samochody patrolowe dla Azerbejdżanu \(2014-07-22\)](#)

[Zbrojenia Azerbejdżanu \(2010-10-12\)](#)

[Azerbejdżan pokazał zęby \(2008-07-01\)](#)

[Kolejne Matadory i Maraudery \(2011-05-16\)](#)

[Zbrojenia Azerbejdżanu \(2010-10-12\)](#)

[Eksport pojazdów wojskowych RPA \(2014-05-30\)](#)

[Brazylia zamawia Mavericki \(2013-04-17\)](#)

[Angola zamówiła 45 pojazdów CASSPIR \(2013-11-27\)](#)