

260. NH90 przekazany

#Lotnictwo wojskowe 7 grudnia 2015

NH Industries dostarczyły 260. śmigłowiec NH90. Jego odbiorcą jest Hiszpania.

Jubileuszowy, 260. NH90, to dopiero drugi wiropląt tego typu, jaki odebrali Hiszpanie / Z

Europejskie przedsiębiorstwo NH Industries przekazało 260. śmigłowiec NH90. Wiropląt, w wersji transportowej (TTH), trafił do Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (lotnictwa wojsk lądowych, FAMET). Uroczystość miała miejsce w zakładach koncernu Airbus Helicopters w Albacete.

Jest to zarazem 28. NH90 przekazany odbiorcy w bieżącym roku i dopiero drugi dla sił zbrojnych Hiszpanii ([Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90](#), 2014-12-22). Początkowo rząd w Madrycie zamówił 45 NH90. Ostatecznie jednak zmniejszono ich liczbę do 22, w wersji TTH. Hiszpańskie śmigłowce napędzane są silnikami GE Aviation CT7.

Innymi użytkownikami NH90 w wersji TTH i NFH (morskiej) są siły zbrojne Australii, Belgii ([Belgijskie NH90 NFH w służbie](#), 2015-08-24), Finlandii ([Finlandia odebrała ostatniego NH90](#), 2015-07-09), Francji ([15. NH90 NFH dla Francji](#), 2015-09-22), Grecji, Hiszpanii, Holandii, Niemiec, Norwegii, Nowej Zelandii, Omanu, Szwecji i Włoch. Śmigłowce w ich służbie wylatały łącznie ponad 96 tys. godzin ([Przekazano 250. NH90](#), 2015-10-15). Najnoszym nabywcą NH90 jest Egipt ([Egipt kupi NH90 NFH](#), 2015-06-29).

Powiązane wiadomości

[260. NH90 przekazany \(2015-12-07\)](#)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[Oblot hiszpańskiego Tigera HAD \(2013-07-31\)](#)

[Pierwszy lot Tigera HAD \(2007-12-18\)](#)

[Tigery HAD rozpoczęły próby w Hiszpanii \(2010-09-20\)](#)

[Hiszpańskie Tigery już w Afganistanie \(2013-04-02\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Koniec działań ASPUHEL i HELISAF \(2013-10-17\)](#)

[Pierwsza misja hiszpańskich Tigre w Afganistanie \(2013-04-12\)](#)

[Egipt kupi NH90 NFH \(2015-06-29\)](#)

[Rusza budowa pierwszego egipskiego Gowinda \(2015-04-16\)](#)

[Egipt odbiera FREMM \(2015-06-24\)](#)

[24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu \(2015-02-08\)](#)

[Kilka szczegółów egipskiej transakcji \(2015-03-16\)](#)

[Rusza budowa pierwszego egipskiego Gowinda \(2015-04-16\)](#)

[Kolejne próby ogniowe Aquitaine \(2015-05-23\)](#)

[Finlandia odebrała ostatniego NH90 \(2015-07-09\)](#)

[Umowa na fińskie NH90 renegotjowana \(2013-09-23\)](#)

[NHIndustries zapłaci 20 mln Euro kary \(2007-12-17\)](#)

Patria będzie obsługiwać NH90 (2013-09-16)
Belgijskie NH90 NFH w służbie (2015-08-24)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
Belgijskie NH90 gotowe do służby (2015-05-27)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Ostatni NH90 TTH dla Belgii (2014-11-14)
15. NH90 NFH dla Francji (2015-09-22)
Caiman wstępnie gotowy do ZOP (2015-03-14)
Morski NH90 również we Francji (2010-05-01)
Caiman odpalił MU90 (2014-02-13)
Rafale z CdG atakują islamistów (2015-02-27)
Przekazano 250. NH90 (2015-10-15)
Finlandia odebrała ostatniego NH90 (2015-07-09)
Umowa na fińskie NH90 renegotjowana (2013-09-23)
15. NH90 NFH dla Francji (2015-09-22)
Caiman wstępnie gotowy do ZOP (2015-03-14)
