

# Pożegnanie argentyńskich Mirage

#Lotnictwo wojskowe 8 grudnia 2015

**W Argentynie odbyła się uroczystość wycofania ze służby samolotów myśliwskich Mirage.**



*4 z 5 typów Mirage używanych przez Fuerza Aérea Argentina. Od góry widoczne są: Mirage 5A Mara, IAI M5 Dagger, IAI M5 Finger i Mirage IIIDA*

29 listopada w bazie Tandil personel VI Brigada Aérea Fuerza Aérea Argentina (6. Brygady Lotnictwa wojsk lotniczych Argentyny) zorganizował pokazy, mające na celu upamiętnienie służby myśliwców Mirage. W ich trakcie zaprezentowano wszystkie wersje samolotów tego typu: Mirage III EA, Mirage IIIDA, Mirage 5A Mara, IAI M5 Finger i IAI M5 Dagger ([Ostatnie manewry argentyńskich Mirage](#) , 2015-09-15).



*IAI M5 Finger w kamuflażu stosowanym podczas wojny o Malwiny-Falklandy*

Wszystkie samoloty miały okolicznościowe malowania. Finger nosił kamuflaż stosowany na Daggerach podczas wojny o Malwiny-Falklandy w 1982, Mara –

oryginalne barwy, w jakich przyleciał z Peru, Mirage IIIDA – flagę narodową, a dwa pozostałe – specjalne naklejki.



*Dagger noszący numer C-426 to jeden z dwu ostatnich dwumiejscowych Mirage używanych przez FAA*

Cztery z nich, poza Mirage IIIDA wzięły udział w pokazach, wykonując słynne bardzo niskie przeloty. Ten ostatni wykonał lot pożegnalny w eskorcie pary IA-63 Pampa 2. Piloci VI Brigada Aérea podtrzymują obecnie nawyki na samolotach tego typu, oczekując na nowe myśliwce.



*Mirage 5A w barwach, jakie nosiły samoloty przekazane Argentyńczykom przez Peru w 1982*

W trakcie pokazów zaprezentowały się także Pampa, IA-58 Pucará, C-130 Hercules w misji ratownictwa bojowego C-SAR, Bell 212, Hughes 500D, Mi-171E ([Argentyna odbiera Mi-171](#), 2011-11-29), Learjet, Bell 412 ([Bell 412EP dla Argentyny](#), 2015-11-19), Fokker F-27, Saab 340 i UH-3H Sea King. Na wystawie statycznej można było zobaczyć śmigłowce Huey 2, nowo pozyskane przez Gendarmería Nacional.



*Na kadłubie Mirage III DA namalowano flagę narodową. Samolot noszący numer taktyczny I-002 został dostarczony przez Francuzów 5 lutego 1972 i od tego czasu nieprzerwanie pełnił służbę w FAA*

Po południu, już po zakończeniu pokazów, odbyło się pożegnanie argentyńskich Mirage przez pilotów i mechaników. Jednym z uczestników ceremonii był obecny dowódca Fuerza Aérea Argentina gen. bryg. Mario Callejo, który podczas wojny o Malwiny-Falklandy zasiadał za sterami Daggera.



*IA-58 Pucará w malowaniu upamiętniającym 40 lat eksploatacji tego typu w FAA. Z tyłu widoczny jest Mi-171E, przystosowany do operacji w klimacie arktycznym*



*W pokazach w locie wziął też udział śmigłowiec UH-3H Sea King marynarki wojennej / Zdjęcia: Santiago Rivas*

*Na podstawie informacji Santiago Rivas*

## Powiązane wiadomości

[Pożegnanie argentyńskich Mirage \(2015-12-08\)](#)

[Argentyna odbiera Mi-171 \(2011-11-29\)](#)

[Argentyna - a jednak Mi-17 \(2010-09-03\)](#)

[Pierwsza wpadka Mi-17 w Ameryce Łacińskiej \(2010-05-28\)](#)

[Ostatnie manewry argentyńskich Mirage \(2015-09-15\)](#)

[Smutne święto argentyńskiego lotnictwa \(2015-08-19\)](#)

[Argentyna negocjuje zakup Kfirów \(2015-07-28\)](#)

[Belle 412EP dla Argentyny \(2015-11-19\)](#)

[Pierwszy Bell 412 dla Argentyny \(2013-12-05\)](#)

[Argentyna kupuje śmigłowce \(2013-06-11\)](#)