

Fiasko czesko-słowackiej eskadry?

#Lotnictwo wojskowe 8 grudnia 2015

Z powodu braku funduszy nie dojdzie na razie do powstania czesko-słowackiej eskadry, wyposażonej w samoloty wielozadaniowe Gripen.



Zdjęcie: MO Czech

Dziennik *Lidové noviny* informuje, że nie ma możliwości utworzenia nowej, czesko-słowackiej eskadry samolotów bojowych. Rządy w Bratysławie i Pradze planowały, że jednostka zostanie wyposażona w 14 czeskich i 8 słowackich Gripenów. Miejscem jej stacjonowania miała być baza w czeskim Čáslaviu, a lotniskiem zapasowym – słowacki Sliac. Połączona eskadra miała umożliwić obniżenie kosztów eksploatacji i zakupów części zamiennych. Planowano też wspólny udział pilotów z obydwu krajów w operacjach pod egidą NATO ([20 tys. h nalotu czeskich Gripenów](#), 2015-09-21).

Niestety, rząd w Bratysławie musi odłożyć zakupy nowych samolotów wielozadaniowych na przyszłość z powodu niedoborów finansowych. Niedawno nasi południowi sąsiedzi zakupili 9 śmigłowców UH-60M Black Hawk za ponad 1 mld zł ([Słowacja kupuje UH-60](#), 2015-04-30), parę samolotów transportowych C-27J Spartan za ponad 300 mln zł i dwa transportowce L-410, za ok. 40 mln zł.

Słowacja prowadzi obecnie negocjacje z Saabem w sprawie wydzierżawienia Gripenów na zasadzie zapłaty za godziny eksploatacji ([Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne](#), 2015-02-03). Pod uwagę brane jest też przedłużenie trwałości używanych obecnie myśliwców MiG-29. Kontrakt z RSK MiG wygasa w przyszłym roku.

Czesi także oferują pomoc sąsiadom. Już w 2013 ówczesny szef sztabu AČR (sił zbrojnych Republiki Czech) gen. dyw. Petr Pavel, proponował ochronę przestrzeni powietrznej Słowacji. Do zadania tego przydzielone miały być 4 Gripeny. Według

wstępnych wyliczeń godzina takiej misji miała kosztować ok. 160 tys. zł.

Praga ma nadzieję, że kwestia powołania do życia wspólnej jednostki wyjaśni się w ciągu najbliższych miesięcy. Najprawdopodobniej jednak ostateczną decyzję co do przyszłości słowackich samolotów wielozadaniowych podejmie nowy rząd, który ukonstytuuje się po wyborach w marcu 2016.

Powiązane wiadomości

[Fiasko czesko-słowackiej eskadry? \(2015-12-08\)](#)

[Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne \(2015-02-03\)](#)

[Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)

[Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF \(2013-11-25\)](#)

[C-27J do zwalczania pożarów \(2013-12-06\)](#)

[Czeskie centrum szkolenia pilotów Gripenów? \(2015-01-30\)](#)

[Słowacja poszukuje nowego sprzętu \(2014-05-28\)](#)

[Czeska broń dla Egiptu z lufami z Polski \(2014-07-18\)](#)

[Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa \(2014-07-18\)](#)

[Słowacja kupuje UH-60 \(2015-04-30\)](#)

[Słowacja poszukuje nowego sprzętu \(2014-05-28\)](#)

[IDEB 2012: Modernizacje BVP-1 \(2012-05-04\)](#)

[Słowacja wypożyczy Gripeny? \(2014-01-09\)](#)

[Słowacja zamawia UH-60M \(2015-02-20\)](#)

[Słowacja poszukuje nowego sprzętu \(2014-05-28\)](#)

[Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)

[Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne \(2015-02-03\)](#)

[Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1 \(2015-03-12\)](#)

[Trzy oferty na śmigłowce dla SZ RP \(2014-12-30\)](#)

[Słowacja zamawia UH-60M \(2015-02-20\)](#)

[20 tys. h nalotu czeskich Gripenów \(2015-09-21\)](#)

[Czesi wracają z Islandii \(2015-08-25\)](#)

[USAFE ponownie na Islandii \(2015-04-27\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)