

Navantia przejmie kontrolę nad AWD

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 grudnia 2015

Władze Australii prześlą hiszpańskiej Navantii kontrolę nad budową niszczycieli rakietowych typu *Hobart*.



Głównym zadaniem hiszpańskich specjalistów będzie dokonanie analizy przeprowadzonych już prac stoczniowych i opracowanie planu naprawczego. Wdrożenie nowej strategii pozwoli na zmniejszenie opóźnień w terminarzu dostaw okrętów i powstrzymanie dalszego wzrostu kosztów budowy niszczycieli / Zdjęcie: AWD Alliance

Kolejna grupa specjalistów z Hiszpanii uda się do Australii by usprawnić proces budowy nowych niszczycieli rakietowych typu *Hobart* ([Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD](#), 2015-05-27). Okręty powstają na terenie stoczni ASC w Adelajdzie na południu kraju. Jednostki wytwarzane są przez konsorcjum AWD (Air Warfare Destroyer) Alliance, w skład którego wchodzi również Raytheon Australia i rząd centralny.

Budowa australijskich niszczycieli postępuje mimo towarzyszącej jej atmosfery skandalu. Harmonogram prac przekroczone już o co najmniej 3 lata. Ponadto koszt wytworzenia okrętów wyraźnie wzrósł w porównaniu do pierwotnych założeń. Co gorsza żadna ze stron zainteresowanych realizacją przedsięwzięcia nie jest w stanie dokładnie obliczyć nowego kosztorysu.

W 2017 Royal Australian Navy (RAN, królewska marynarka wojenna Australii) powinna wprowadzić do służby pierwszą z jednostek – HMAS *Hobart*. Przed kilkoma tygodniami AWD Alliance rozpoczęło przygotowania do pierwszych testów morskich niszczyciela, które powinny rozpocząć się już w 2016. Okręt zwodowano w maju br.

W najbliższych miesiącach ma zakończyć się pierwszy zasadniczy etap budowy 2. z niszczycieli, przyszłego HMAS *Brisbane*. Prace nad jednostką są zaawansowane w 70%, a na przełomie 2015/2016 scalone zostaną ostatnie sekcje kadłuba. Z kolei w połowie listopada w Adelaide położono stępkę pod HMAS *Sydney* – ostatni z okrętów typu *Hobart* ([Stępka pod ostatni AWD](#), 2015-11-19).

Powiązane wiadomości

[Navantia przejmie kontrolę nad AWD \(2015-12-08\)](#)

[Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD \(2015-05-27\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[BAE Systems dokończy Hobarty? \(2014-07-31\)](#)

[AWD w opałach \(2014-08-18\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Hiszpania odbiera Cristóbal Colón \(2013-11-13\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Thales Australia na usługach RAN \(2014-07-07\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Ostatnia prosta HMAS Sydney \(2015-03-10\)](#)

[Wsparcie techniczne Hobartów \(2015-04-29\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Zlecenie dla Bath Iron Works \(2015-04-03\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Zlecenie dla Bath Iron Works \(2015-04-03\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD \(2015-05-27\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

Kolejne opóźnienia AWD (2015-05-04)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)
TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o