

GTLK straciła 2,49 mld rubli na likwidacji spółek w Irlandii

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Transport lotniczy 1 czerwca 2024

W raporcie za rok 2023 rosyjska państwowa kompania leasingowa GTLK poinformowała, że na wymuszonej sankcjami Unii Europejskiej likwidacji spółek zarejestrowanych w Irlandii straciła 2,491 mld rubli. Utraciła dostęp do 37 samolotów, które pozostały poza Rosją. Wcześniej GTLK Europe posiadała 66 samolotów.



Zdjęcie: RusAviaInsider

GTLK i jej spółki zależne – podobnie jak inne rosyjskie przedsiębiorstwa – od kwietnia 2022 roku objęte są sankcjami Unii Europejskiej i Wielkiej Brytanii, a od sierpnia tego samego roku znajdują się na amerykańskiej liście sankcyjnej. Sankcje praktycznie zablokowały wszelką działalność zagranicznych podmiotów kompanii. W wyniku decyzji wydanej 31 maja 2023 przez Wysoki Trybunał Irlandii, nakazującej rozpoczęcie postępowania likwidacyjnego GTLK Europe DAC i GTLK Capital DAC, spółka utraciła kontrolę nad tymi podmiotami oraz ich spółkami zależnymi.

Od dnia wydania decyzji kierowanie spółkami zostało przekazane wyznaczonym przez sąd likwidatorom. Są oni teraz odpowiedzialni za sprzedaż aktywów spółek w celu wygenerowania przepływów pieniężnych i pokrycia niespłaconych długów wobec wierzycieli, w tym posiadaczy euroobligacji.