

Pierwszy brazylijski Caracal CSAR

#Lotnictwo wojskowe 9 grudnia 2015

Wojska lotnicze Brazylii odebrały pierwszy śmigłowiec H-36 Caracal w docelowej konfiguracji do wykonywania misji ratownictwa bojowego.



Pierwszy H-36 Caracal w docelowej konfiguracji umożliwiającej wykonywanie zadań ratownictwa bojowego / Zdjęcie: MO Brazylii

Przed końcem roku do regularnej służby w Força Aérea Brasileira (FAB, wojskach lotniczych Brazylii), wejdzie pierwszy śmigłowiec H-36 Caracal (lokalne oznaczenie Airbus Helicopters H225M), przystosowany do wykonywania misji ratownictwa bojowego (Combat SAR). Dotychczas FAB używała wiroplątów tego typu w wersji podstawowej.

H-36 CSAR wyposażony jest w sondę umożliwiającą pobieranie paliwa podczas lotu, co znacznie zwiększa możliwości działania brazylijskich lotników. Długość lotu podstawowej wersji śmigłowca wynosi 3 h 50 min, co pozwala na wykonanie lotu do miejsca odległego o 250 km od bazy, poszukiwanie rozbitka przez 60 min i wykonanie akcji ratowniczej w ciągu 15 min. FAB mają na stanie 4 wiropląty tej wersji, które wchodzi w skład eskadry *Falcão* (1^o/8^o GAV), stacjonującej w Belém.

Bezpieczeństwo operowania brazylijskiego Caracala podczas zadań ratownictwa bojowego zwiększają urządzenia ostrzegające o opromieniowaniu przez nieprzyjacielskie radiolokatory (RWR), lasery (LWR) i zbliżających się pociskach rakietowych (MAWS). W bocznych drzwiach można zainstalować dwa 7,62-mm km. W śmigłowcu zabudowano też urządzenia do łączności kodowanej z rozbitkiem, głowicę optoelektroniczną i dwie wciągarki. Wyposażenie kabiny załogi umożliwia wykonywanie lotów z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu.

Obecnie siły zbrojne Brazylii mają na stanie 19 Caracali. 7 z nich eksploatuje lotnictwo marynarki wojennej, po 5 – wojska lotnicze i lądowe, a pozostałe 2 służą do transportu

VIP-ów. Ogółem do 2022 zakłady Helibras dostarczą rodzimym siłom zbrojnym 50 H-36 ([Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M](#), 2015-12-04).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy brazylijski Caracal CSAR \(2015-12-09\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Próby w locie EC725 z Exocetami \(2014-06-07\)](#)

[EC725 z Exocetem \(2014-04-22\)](#)

[Pierwszy EC725 z Brazylii dostarczony \(2014-06-17\)](#)

[Oblot EC725 wyprodukowanego przez Helibras \(2013-11-25\)](#)

[Próby w locie EC725 z Exocetami \(2014-06-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o