

## Ostatnie LCM-1E dla Australii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 9 grudnia 2015

**Na Antypody dotarła ostatnia transza barek desantowych zaprojektowanych i zbudowanych przez Navantię.**



*Australijskie barki desantowe LCM-1E zbudowano w zakładach Navantii w Cádiz na południu Hiszpanii. Następnie przetransportowano je do bazy HMAS Waterhen w Sydney / Zdjęcie: MO Australii*

Hiszpańska grupa stoczniowa poinformowała o przekazaniu Canberze ostatniej transzy 4 barek desantowych LCM-1E ([Wodowanie ostatniej LCM-1E](#), 2015-04-30). W 2011 australijskie władze zleciły Navantii zaprojektowanie i budowę tuzina takich jednostek. Pierwsza partia została przekazana odbiorcy na początku 2014 ([LCM-1E dla Canberry](#), 2014-03-10).

Barki desantowe LCM-1E będą przenoszone przez 2 nowe australijskie śmigłowcowce desantowe typu *Canberra* ([Pierwsze dokowanie LCM-1E](#), 2015-02-11). W ubiegłym tygodniu Royal Australian Navy (RAN, królewska marynarka wojenna Australii) wprowadziła do służby 2. z jednostek, HMAS *Adelaide* (L 01, [HMAS Adelaide przyjęty do służby](#), 2015-12-08). Przed rokiem w linii znalazł się bliźniaczy HMAS *Canberra* (L 02, [HMAS Canberra w linii](#), 2014-11-28).

Wyporność całkowita LCM-1E to 110 t, co pozwala na transport 1 czołgu podstawowego, pojedynczej samobieżnej armatohaubicy z pojazdem zaopatrzenia, 2 transporterów opancerzonych lub kompanii żołnierzy z pełnym wyposażeniem. Załogę stanowi 4 marynarzy. Barki rozwijają do 22 w. Mają 23,3 m długości i 6,4 m szerokości.

Powiązane wiadomości

[Ostatnie LCM-1E dla Australii \(2015-12-09\)](#)

[LCM-1E dla Canberry \(2014-03-10\)](#)

[System zarządzania walką dla LCM-1E \(2012-10-03\)](#)

Australia podpisała kontrakt na dostawy okrętów amfibijnych (2007-10-09)  
Wodowanie Canberra (2011-02-21)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)  
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)  
RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)  
Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)  
Milgem od nowa (2013-09-30)  
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)  
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)  
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)  
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Wodowanie Canberra (2011-02-21)  
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)  
Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)  
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)  
Australia odebrała Canberę (2014-10-06)  
Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)  
Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)  
Ostatnie próby morskie Canberra (2014-08-19)  
Wsparcie techniczne okrętów typu Canberra (2014-10-03)  
Pierwsze dokowanie LCM-1E (2015-02-11)  
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Australia odebrała Canberę (2014-10-06)  
Kolejna transza LCM-1E dla Australii (2015-02-07)  
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)  
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)  
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)  
Operacje powietrzne z HMAS Canberra od marca (2014-12-17)  
Wodowanie ostatniej LCM-1E (2015-04-30)  
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)  
Juan Carlos I w służbie (2010-10-01)  
RMK Marine zbuduje tureckie korwety (2013-01-07)  
Blas de Lezo w Stambule (2013-08-01)  
Milgem od nowa (2013-09-30)

Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)  
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)  
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)  
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)  
System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)  
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)  
Pierwsze próby morskie Canberra (2014-03-04)  
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Australia odebrała Canberę (2014-10-06)  
Kolejna transza LCM-1E dla Australii (2015-02-07)  
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)  
LCM-1E dla Canberra (2014-03-10)  
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)  
Operacje powietrzne z HMAS Canberra od marca (2014-12-17)  
Juan Carlos I po przeglądzie (2015-02-27)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)  
Przyznano środki na BAM (2014-05-23)  
Operacje powietrzne z HMAS Canberra od marca (2014-12-17)  
Juan Carlos I przechodzi przegląd (2015-01-13)  
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Pierwsze próby Canberra (2013-11-06)  
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)  
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)  
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)  
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)  
Australia odebrała Canberę (2014-10-06)  
HMAS Adelaide po testach morskich (2015-08-28)  
Centrum szkoleniowe dla Canberra (2013-04-24)  
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)  
Próby morskie HMAS Adelaide (2015-06-23)  
Koniec prób HMAS Adelaide (2015-07-10)  
Ostatnie testy morskie HMAS Adelaide (2015-08-19)

---