

Dwa H145M dla KSK

#Lotnictwo wojskowe 9 grudnia 2015

Airbus Helicopters dostarczył pierwsze dwa śmigłowce wielozadaniowe H145M dla Kommando Spezialkräfte - jednostki specjalnej wojsk lądowych Niemiec.



KSK pozyska 15 śmigłowców H145M. Ich dostawy zakończą się w połowie 2017 / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Wczoraj w zakładach w Donauwörth przedstawiciele Airbus Helicopters dostarczyli pierwsze dwa lekkie śmigłowce wielozadaniowe H145M (LUH SOF), przeznaczone dla Kommando Spezialkräfte (KSK), jednostki specjalnej wojsk lądowych Niemiec. Nasi zachodni sąsiedzi zamówili 15 śmigłowców tej wersji, w lipcu 2013, będąc zarazem ich pierwszym nabywcą. Wówczas oznaczono je jako EC645 T2.

H145M jest wojskową wersją śmigłowca H145, którego eksploatację rozpoczęto latem 2014 ([Certyfikat EASA dla H145M](#), 2015-05-16). Niedawno odnotowano 10 tys. h nalotu cywilnych wiroplątów tego typu. Maksymalna masa startowa H145M została zwiększona do 3,7 t. Zespół napędowy stanowią 2 silniki Turbomeca Ariel 2E z dwukanałowym cyfrowym układem sterowania (FADEC), o mocy startowej 667 kW każdy. Pozwoliło to na zachowanie własności śmigłowca w zawisie, z jednym silnikiem niepracującym, co zwiększa bezpieczeństwo wykonywania operacji specjalnych i misji ratownictwa bojowego.

H145M może być używany do różnorodnych zadań – transportu, rozpoznania, poszukiwania i ratownictwa, rozpoznania bojem i ewakuacji medycznej. Wersja dla Bundeswehry, oznaczona jako H145M LUH SOF wyposażona jest w duże przesuwane drzwi boczne, które pozwalają na szybkie desantowanie żołnierzy na linach, zawiesie ładunkowe, wciągarkę, karabiny maszynowe zamontowane obrotowo w drzwiach, osłony balistyczne i urządzenia samoobrony.

Śmigłowiec jest wyposażony w cyfrową awionikę Helionix, z czteroosiowym automatycznym pilotem. H145M ma czujniki optoelektroniczne z funkcją namierzania celu (wskaźnik nabełmowy i wskaźnik celu w kabinie) i wojskową awionikę służącą do łączności, nawigacji i zarządzania lotem. Wyposażenie obejmuje także samouszczelniające się zbiorniki paliwa.

Bundeswehra zawarła w bieżącym roku siedmioletnie porozumienie z Airbus Helicopters w sprawie kompleksowych usług wsparcia i obsługi. Do odpowiedzialności producenta należy zarządzanie i wdrożenie działalności obsługowej i napraw, dostawa materiałów i zapewnienie zdatności wiroplątów do lotu.

Innym użytkownikiem śmigłowców H145 są Siły Zbrojne USA, które zamówiły łącznie 427 UH-72A Lakota, przeznaczonych m. in. do misji porządku publicznego i szkoleniowych. Ich średni wskaźnik gotowości operacyjnej wynosi ponad 94% ([Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty](#) , 2015-11-13).

Powiązane wiadomości

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Certyfikat EASA dla H145M \(2015-05-16\)](#)

[Oblot EC645 T2 \(2014-11-28\)](#)

[Niemcy zamawiają EC645 T2 \(2013-07-12\)](#)

[Eurosatory 2014: Premiera EC645 T2 \(2014-06-17\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Tajlandia zwiększa budżet obronny \(2015-05-01\)](#)

[Wsparcie tajskich Gripenów bez zmian \(2014-06-02\)](#)

[Więcej na tajską obronność \(2014-07-17\)](#)

[Debiut Gripenów w Pitch Black \(2014-08-19\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Tajlandia chce kupić samoloty szkolne \(2014-12-30\)](#)

[Ruszają Cobra Gold 2015 \(2015-02-09\)](#)

[Tajlandia wybierze chińskie okręty podwodne? \(2015-03-28\)](#)

[Opór przeciw chińskim OP \(2015-04-13\)](#)

[Amerykanie zamawiają kolejne Lakoty \(2015-11-13\)](#)

[Tajlandia zamawia EC145T2 \(2015-02-23\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)

[Tajlandia kupuje EC645 T2 i EC725 \(2014-10-23\)](#)

[Pierwszy szkolny UH-72A \(2015-03-30\)](#)

[300. Lakota dla Amerykanów \(2014-05-15\)](#)

[Kolejne Lakoty dla Tajlandii \(2014-09-30\)](#)