

Prezentacja Boeinga 737 Max

#Lotnictwo cywilne 10 grudnia 2015

W zakładach w Renton zaprezentowano pierwszego Boeinga 737 Max.



Pierwszy Boeing 737 Max 8 ma wzbić się w powietrze na początku przyszłego roku / Zdjęcie: Boeing

Wytwórnia Boeinga w Renton była miejscem przedwczorajszej prezentacji pierwszego przedseryjnego samolotu wąskokadłubowego 737 Max 8, noszącego nazwę *Spirit of Renton*. Skromna uroczystość w zakładach w Renton przeznaczona była wyłącznie dla pracowników i przedstawicieli dostawców. Zorganizowano ją w 19. rocznicę wytoczenia pierwszego 737-700 i niemal 49 lat po pokazie protoplasty – modelu 737-100.

Montaż pierwszego 737 Max 8 zakończono 30 listopada, zgodnie z planem. Samolot, noszący nr seryjny 1A001, przejdzie teraz serię prób naziemnych przed pierwszym lotem, który ma odbyć się na początku przyszłego roku. W zakładach w Renton znajdują się jeszcze 3 przedseryjne 737 Max 8, w różnych stadiach montażu. Skrzydła i kadłub samolotu 1A002 są już połączone i zabudowano w nich instalacje pokładowe. Najprawdopodobniej posłuży on do prób awioniki i instalacji elektrycznej.

Trwa też wyposażanie kadłuba samolotu 1A003, którego skrzydła dostarczono na linię montażu końcowego. Realizowana jest produkcja zespołów dla 1A004. Będzie on zmontowany w późniejszym terminie. Według obliczeń inżynierów Boeinga, zmiany w konstrukcji 737 Max, wraz z nowymi silnikami Leap-1B mają zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa co najmniej o 14% w porównaniu z samolotami rodziny 737 Next Gen ([Próby w locie silnika Leap-1B](#), 2015-05-08).

Boeing zebrał dotychczas zamówienia na 2931 samoloty z rodziny 737 Max ([THY zwiększają zamówienie](#), 2015-11-30, [Jet Airways zamówiły Boeingi 737 Max](#), 2015-11-09). Bezpośredni rywal, Airbus może pochwalić się sprzedażą aż 4443 samolotów rodziny A320neo ([60 Airbusów dla Spring Airlines](#), 2015-12-04, [Certyfikaty dla](#)

[A320neo z silnikami PW1100](#), 2015-11-25). Jednak Keith Leverkus, wiceprezes Boeinga odpowiedzialny za program 737 nie traci optymizmu. *Nie zapominajmy, że program A320neo został rozpoczęty 18 miesięcy wcześniej niż 737 Max. Dzięki temu Airbus zdobył więcej zamówień. Myślę, że ostatecznie podzielimy się rynkiem* – dodał Leverkus.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Boeinga 737 Max](#) (2015-12-10)

[Próby w locie silnika Leap-1B](#) (2015-05-08)

[Oblot silnika Leap-1C](#) (2014-10-13)

[Oblot C919 w 2015](#) (2013-08-07)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX](#) (2014-09-22)

[Próby A320neo](#) (2014-09-26)

[Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737](#) (2015-04-11)

[Próby naziemne LEAP-1B rozpoczęte](#) (2014-06-20)

[Transavia dokupuje Boeingi 737-800](#) (2015-02-13)

[Alaska Airlines dokupują Boeingi 737](#) (2015-02-26)

[Zmiany we flocie Oman Air](#) (2015-04-29)

[Oman Air planują stopniowy rozwój](#) (2013-10-22)

[Sharklety dla A330neo](#) (2015-04-24)

[Jet Airways zamówiły Boeingi 737 Max](#) (2015-11-09)

[Rozpoczęto montaż Boeinga 737 MAX 8](#) (2015-09-16)

[Boeingi 737 Max dla Jetlines](#) (2014-12-15)

[Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737](#) (2015-04-11)

[Enter Air chce wejść na GPW](#) (2015-06-19)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#) (2015-06-19)

[Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów](#) (2015-11-06)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9](#) (2014-07-09)

[Paris Air Show 2015: Nowości ATR-a](#) (2015-06-15)

[Koreańczycy kupili Boeingi](#) (2015-11-06)

[Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8](#) (2013-10-30)

[Korean Air zamawiają Boeingi 777F](#) (2015-02-12)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga](#) (2015-06-19)

[Pierwszy Boeing 747-8I dla Korean Air](#) (2015-08-26)

[Pierwszy A330-300 dla Lion Air](#) (2015-11-09)

[150. Boeing 737 dla Lion Air](#) (2015-08-17)

[Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100](#) (2015-11-25)

[Próby A320neo](#) (2014-09-26)

[Oblot A320neo](#) (2014-09-25)

[36 Airbusów dla easyJet](#) (2015-11-18)

[250. Airbus dla easyJet](#) (2015-04-22)

[186-miejscowe A320 dla easyJet](#) (2015-05-13)

[easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu](#) (2015-11-06)

[Dwa certyfikaty Leap-1A](#) (2015-11-23)

[Próby w locie silnika Leap-1B](#) (2015-05-08)

[Oblot A320neo z silnikami Leap-1A](#) (2015-05-19)

Prezentacja C919 (2015-11-02)
36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
THY zwiększają zamówienie (2015-11-30)
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)
75. Boeing 737 NG dla Turkish Airlines (2014-04-30)
125. Boeing dla THY (2015-05-12)
75. Boeing 737 NG dla Turkish Airlines (2014-04-30)
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)
60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
200. Airbus z Tianjin (2014-12-04)
