

Honda Jet z certyfikatem FAA

#Lotnictwo cywilne 10 grudnia 2015

Po 12 latach wysiłków bardzo lekki odrzutowiec HA-420 Honda Jet uzyskał Certyfikat Typu FAA.



Uzyskanie Certyfikatu Typu FAA pozwala na rozpoczęcie dostaw bardzo lekkich odrzutowców HA-420 Honda Jet / Zdjęcie: Honda Aircraft

13 grudnia 2003 w powietrze wzbił się pierwszy prototyp bardzo lekkiego odrzutowca HA-420 Honda Jet. Zapewne nikt wówczas nie przypuszczał, że proces jego certyfikacji zajmie niemal 12 lat ([Opóźnienie certyfikacji HA-420 Honda Jet](#), 2013-05-08). Prezes Michimasa Fujino odebrał z rąk przedstawicieli Federalnej Agencji Lotnictwa (FAA) upragniony Certyfikat Typu dopiero wczoraj, w zakładach Honda Aircraft w Greensboro, w Karolinie Pn.

HA-420 może przewozić 7 osób (1-2 pilotów i 5-6 pasażerów). Napęd stanowią dwa silniki turbowentylatorowe HF-120, o ciągu 9,12 kN każdy, zabudowane nad skrzydłami ([Certyfikat dla napędu Hondajet](#), 2013-12-14). Długość samolotu wynosi 12,99 m, rozpiętość 12,12 m, a wysokość – 4,54m. Maksymalny pułap operacyjny to 13 106 m. Zasięg maksymalny wynosi 2185 km, z 4 osobami na pokładzie.

Kadłub Hondy Jet ma konstrukcję przekładkową, wykonaną z kompozytów. Długotrwałe analizy projektu i próby w tunelu aerodynamicznym pozwoliły na uzyskanie tzw. naturalnego opływu laminarnego skrzydeł i nosowej części kadłuba w trakcie lotu z dużą prędkością, co zwiększyło doskonałość samolotu. Odrzutowiec wyposażony jest w awionikę glass cockpit Garmin G3000.

W trakcie prób 5 przedseryjnych HA-420 wylatało ponad 3000 godzin, operując z ponad 70 portów i lotnisk na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki. W ich trakcie samolot rozwinął prędkość ok. 787 km/h, przekraczając założenia konstruktorów.

Prędkość obliczeniowa Hondy Jet to 778 km/h, czyli 420 w. Stąd też wzięto się oznaczenie samolotu, HA-420.

Uzyskanie certyfikatu FAA otwiera drogę do sprzedaży Hondy Jet na całym świecie. Obecnie na linii montażowej w zakładach w Greensboro znajduje się 25 samolotów. Według prezesa Fujino tempo produkcji będzie szybko rosło. Niebawem rozpocznie się też szkolenie pierwszych pilotów HA-420. Cena jednostkowa samolotu to ok. 4,5 mln USD (17,8 mln zł).

Powiązane wiadomości

[Honda Jet z certyfikatem FAA \(2015-12-10\)](#)

[Opóźnienie certyfikacji HA-420 Honda Jet \(2013-05-08\)](#)

[HF120 - 9,3 kN ciągu \(2009-10-20\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[HondaJet opóźniona \(2009-05-07\)](#)

[787km/h HondyJet \(2011-03-31\)](#)

[HondaJet opóźniona \(2009-05-07\)](#)

[Certyfikat dla napędu HondaJet \(2013-12-14\)](#)