

Ostatni turecki Peace Eagle

#Lotnictwo wojskowe 10 grudnia 2015

Boeing przekazał Turkom ostatni, 4. samolot 737 w wersji wczesnego ostrzegania i kierowania, zamówiony w ramach programu *Peace Eagle*.



Ostatecznie, po siedmioletnim opóźnieniu, wojska lotnicze Turcji mają na stanie wszystkie 4 zamówione samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania / Zdjęcie: Boeing

Wczoraj w bazie w Konya przedstawiciele Türk Hava Kuvvetleri (THK, wojsk lotniczych Turcji) odebrali od Boeinga ostatni, 4. z zakupionych w ramach programu *Peace Eagle* samolot 737 w wersji wczesnego ostrzegania i kierowania (AEW&C). W odróżnieniu od poprzednich ma on najnowsze oprogramowanie i urządzenia umożliwiające łączność z naziemnym centrum wsparcia. Pozostałe samoloty zostaną wyposażone w analogiczny sposób w późniejszym czasie.

Jak wiadomo rząd w Ankarze nabył 4 samoloty tego typu, za sumę ok. 1,6 mld USD (4,9 mld zł) w czerwcu 2002. Problemy z integracją wyposażenia, w tym radiolokatora z anteną fazowaną (MESA), zabudowaną w charakterystycznej owiewce nad kadłubem, a następnie izraelskich układów elektronicznych, spowodowały wieloletnie opóźnienie ([Turecka kara dla Boeinga](#), 2014-02-21). Część wyposażenia 737 AEW&C, w tym układy walki elektronicznej i środki łączności są produkowane przez przedsiębiorstwa tureckie, jak Aselsan czy Havelsan.

Pierwszy turecki 737 AEW&C został wysłany do bazy lotniczej Konya z zakładów Turkish Aerospace Industries (TAI) na początku lutego 2014. Drugi przekazano wojskowemu na początku maja, a trzeci trafi do macierzystej jednostki przed końcem ub. r.

Innymi użytkownikami Boeingów 737 w wersji wczesnego ostrzegania i kierowania są wojska lotnicze Australii ([Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią](#), 2015-09-14, [BDA i E-7A Wedgetail](#), 2013-07-31) i Republiki Korei ([Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej](#)

, 2012-11-01).

Powiązane wiadomości

[Ostatni turecki Peace Eagle \(2015-12-10\)](#)

[Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej \(2012-11-01\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[Korea pomoże zbudować Turcji nowoczesny czołg \(2008-07-30\)](#)

[Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania \(2011-03-02\)](#)

[Kolejny Boeing 737 AEW&C \(2012-05-23\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[AH-1 dla Korei Południowej \(2012-09-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[PAK FA w przetargu w Korei Płd. \(2011-07-24\)](#)

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Turecka kara dla Boeinga \(2014-02-21\)](#)

[Pierwszy 737 AEW&C przekazany Turcji \(2014-02-11\)](#)

[Izraelski zakaz dla E-737-700 \(2012-03-13\)](#)

[Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej \(2012-11-01\)](#)

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[Atlantique nad Irakiem \(2014-09-19\)](#)

[Charles de Gaulle znowu w akcji \(2015-02-24\)](#)

[Tysiąc francuskich misji bojowych \(2015-07-21\)](#)

[Ponad 3 mld USD na operacje w Iraku i Syrii \(2015-07-28\)](#)

[Rotacje francuskich samolotów \(2015-08-18\)](#)

[Dania wycofa swoje F-16 z Iraku \(2015-08-25\)](#)

[RAAF uderzą na islamistów w Syrii \(2015-09-11\)](#)

[Australia gotowa do nalotów na pozycje PI \(2014-08-28\)](#)

[Australijczycy już w ZEA \(2014-09-24\)](#)

[Australia określa wydatki obronne \(2015-05-13\)](#)

[Ponad 3 mld USD na operacje w Iraku i Syrii \(2015-07-28\)](#)

[Londyn przedłuży misję nad Irakiem \(2015-08-04\)](#)

[Pierwsze loty bojowe z Incirlik \(2015-08-04\)](#)

[MQ-9 USAF pod kontrolą Australijczyków \(2015-08-17\)](#)

[Sukcesy RAF w Iraku \(2015-08-25\)](#)

[Dania wycofa swoje F-16 z Iraku \(2015-08-25\)](#)