

Tankowce od koalicjantów

#Lotnictwo wojskowe 10 grudnia 2015

W bazie Edwards rozpoczęły się próby tankowania samolotów US Air Force przez australijskiego KC-30A.



Australijski KC-30A podaje paliwo F-16D za pomocą przewodu sztywnego. Docelowo 4 typy używane przez amerykańskie wojska lotnicze mają mieć zdolność pobierania nafty z tankowców używanych przez siły zbrojne Australii, Włoch i Zjednoczonych Emiratów Arabskich / Zdjęcie: US Air Force

30 listopada do bazy US Air Force w Edwards w Kalifornii przybył jeden z wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących KC-30A (miejscowe oznaczenie A330 MRTT) ze składu Royal Australian Air Force (RAAF, królewskich wojsk lotniczych Australii, [Symulacja tankowania KC-30A](#), 2015-05-15). Celem jego wizyty jest udział w próbach certyfikacyjnych samolotów bojowych używanych przez Amerykanów (*Coalition Tanker Aerial Refueling Certification Effort*).

W ich trakcie tankowce A330 MRTT należące do RAAF i wojsk lotniczych i obrony powietrznej Zjednoczonych Emiratów Arabskich oraz KC-767A Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) będą podawały paliwo amerykańskim F-16, F-15, B-1 i A-10 za pomocą przewodu sztywnego. Podczas prób sprawdzone będzie m. in. ciśnienie paliwa, stateczność tankowanego samolotu i własności aerodynamiczne przewodu sztywnego.

Pierwszy lot próbny został wykonany 3 grudnia. Oprócz wspomnianego na wstępie KC-30A wziął w nim udział F-16D, stacjonujący w Edwards. Samolot leciał w konfiguracji gładkiej. W kolejnych lotach pod skrzydłami i kadłubem testowanego F-16D podwieszone zostaną zbiorniki z paliwem i różne typy uzbrojenia, w konfiguracji symetrycznej i niesymetrycznej.

Pierwszy etap prób KC-30A i F-16D zakończy się lutym 2016. W ostatnich lotach weźmie udział także transportowiec C-17A z zabudowanym wyposażeniem pomiarowym i aparaturą do rejestracji parametrów. Następnie wykonane zostaną

analogiczne badania z udziałem F-15E.

Wiosną 2016 do Edwards przybędzie włoski KC-767A, który także będzie podawał paliwo F-16 i F-15. Ostatnie miesiące lata będą czasem prób tankowania B-1 i A-10 przez arabskiego MRTT ([Trzeci MRTT dla ZEA](#), 2013-08-06).

Przedsięwzięcie ma zakończyć się jesienią 2016. Dzięki uzyskanym certyfikatом samoloty US Air Force nie będą musiały polegać podczas operacji ekspedycyjnych wyłącznie na własnych, przestarzałych tankowcach KC-10 i KC-135, ale będą mogły korzystać z samolotów należących do sojuszników. Niedawno przeprowadzono podobne próby pobierania paliwa przez F-35A ([F-35A pobiera paliwo z KC-30A](#), 2015-09-29, [Tankowanie F-35](#), 2015-08-07).

Co ciekawe, Włosi trzykrotnie próbowali wcześniej uzyskać certyfikat zezwalający na tankowanie F-16 z KC-767A, wykorzystując do prób samoloty wojsk lotniczych Belgii, Holandii i Polski. Wysiłki te spęły na niczym, ponieważ producenci obydwu typów (Lockheed Martin i Boeing) nie doszli do porozumienia. Obecnie jeden z włoskich KC-767A stacjonuje w Kuwejcie, wspierając działania w ramach operacji *Inherent Resolve*.

Powiązane wiadomości

[Tankowce od koalicjantów \(2015-12-10\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA \(2012-03-26\)](#)

[Próby tankowania A400M i Voyagera \(2012-05-10\)](#)

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA \(2013-02-06\)](#)

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT \(2008-01-07\)](#)

[A330 MRTT dla trzech \(2011-03-24\)](#)

[Kwalifikacje A330 MRTT dla ZEA \(2012-03-26\)](#)

[Odpadł bom paliwowy A330 MRTT \(2012-09-12\)](#)

[Ostatni KC-30A dla Australii \(2012-12-03\)](#)

[Airbus A330 MRTT wygrywa w Indiach \(2013-01-05\)](#)

[Airbus potwierdza wygraną w Indiach \(2013-01-08\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Opóźnienie australijskich tankowców \(2011-01-03\)](#)

[Pasażerski KC-30A \(2012-04-23\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni KC-30A dla Australii \(2012-12-03\)](#)

[F/A-18F zamiast F-35? \(2012-12-14\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[Arabia Saudyjska wybrała A330 MRTT \(2008-01-07\)](#)

[Powietrzne tankowce RAF za 13 mld GBP \(2008-03-28\)](#)

[Airbus potwierdza wygraną w Indiach \(2013-01-08\)](#)

[Pierwszy A330 MRTT dla ZEA \(2013-02-06\)](#)

[Wstępna gotowość australijskich KC-30A \(2013-02-26\)](#)

Symulacja tankowania KC-30A (2015-05-15)
Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Australijskie C-17A całkowicie zdolne do działania (2014-03-04)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Oblot Tritona (2013-05-23)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
Drugi australijski F-35A oblatany (2014-10-05)
Oblot pierwszego F-35A dla Australii (2014-10-01)
Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 (2015-04-13)
Ostatni C-17A dostarczony (2012-11-23)
Australia kupi kolejne C-17A (2014-10-06)
Więcej C-17 dla ZEA (2015-03-02)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Pentagon podsumowuje naloty na PI (2015-04-07)
Tankowanie F-35 (2015-08-07)
Typhoony tankują z KC-767A (2013-04-03)
Włoski KC-767 został dostarczony (2011-01-31)
Pięciu kandydatów w Malezji (2013-03-29)
Europejskie tankowce w akcji (2014-04-14)
Typhoony tankują z KC-767A (2013-04-03)
Dwie wersje francuskich MRTT (2014-02-24)
Zrzuty ładunku z A400M (2014-03-12)
Pierwszy F-35A dla Włoch (2015-03-13)
Holenderskie plany względem F-35 (2014-01-04)
Jednak 90 F-35 dla Włoch (2015-02-17)
Naziemne próby GAU-22/A (2015-07-27)
Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 (2015-01-16)
Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)
Koniec prób operacyjnych F-35B (2015-06-01)
Naziemne próby GAU-22/A (2015-07-27)
F-35A pobiera paliwo z KC-30A (2015-09-29)
Symulacja tankowania KC-30A (2015-05-15)
Więcej C-17 i KC-30 dla Australii? (2014-08-19)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Drugi australijski F-35A oblatany (2014-10-05)
Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 (2015-04-13)
Tankowanie F-35 (2015-08-07)
Typhoony tankują z KC-767A (2013-04-03)
Europejskie tankowce w akcji (2014-04-14)
Pierwszy F-35A dla Włoch (2015-03-13)
Naziemne próby GAU-22/A (2015-07-27)
Wstępna zdolność bojowa F-35B (2015-08-03)
Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią (2015-09-14)
Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią (2015-09-09)

[RAAF uderzą na islamistów w Syrii \(2015-09-11\)](#)
[JSM dla australijskich F-35 \(2015-09-22\)](#)
[Wzrosły koszty JSM \(2014-05-26\)](#)
[Tegoroczne dostawy F-35 zakończone \(2014-12-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o