

Rozbudowa stoczni w Barrow

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 11 grudnia 2015

BAE Systems zleciło budowę nowej kadłubowni w stoczni Barrow-in-Furness.



Wizualizacja nowej kadłubowni, która w ciągu 2 lat powstanie na terenie stoczni BAE Systems w Barrow-in-Furness / Rysunek: BAE Systems

Morgan Sindall z Rugby w Warwickshire otrzymało zlecenie na budowę nowej kadłubowni w stoczni BAE Systems w Barrow-in-Furness. Rozbudowa brytyjskich zakładów stoczniowych trwa już od kilku miesięcy. Prace nad nowym budynkiem, w którym kompletowane będą poszczególne sekcje nowych okrętów podwodnych, powinny zakończyć się w 2017. Koszt przedsięwzięcia wyniesie co najmniej 90 mln GBP (541,3 mln zł).

W 2014 BAE Systems ogłosiło plan rozbudowy stoczni w Barrow-in-Furness. Realizacja programu ma zająć niecałą dekadę i kosztować ok. 300 mln GBP (1,8 mld zł, [Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness](#), 2014-03-14). Przedsięwzięcie zostanie przeprowadzone w ramach przygotowań do budowy serii nowych brytyjskich strategicznych okrętów podwodnych ([Przygotowania do budowy Successorów](#), 2015-10-12).

Royal Navy chce pozyskać 4 jednostki tej klasy. Pierwsza z nich powinna znaleźć się w linii pod koniec przyszłej dekady. Okręty zastąpią w służbie obecnie eksploatowane jednostki typu *Vanguard* ([Problemy Royal Navy](#), 2015-05-11y).

Powiązane wiadomości

[Rozbudowa stoczni w Barrow \(2015-12-11\)](#)

[Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness \(2014-03-14\)](#)

[350 mln GBP na strategiczne OP \(2012-10-29\)](#)

[Zamówienie brytyjskich reaktorów \(2012-06-18\)](#)

Testy HMS Astute na Bahamach (2013-05-14)
HMS Ambush w Royal Navy (2013-03-04)
Debiut operacyjny Astute coraz bliżej (2013-04-11)
Baza materiałowa dla Successorów (2013-12-17)
Zamówienie brytyjskich reaktorów (2012-06-18)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Problemy Royal Navy (2015-05-11)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Pierwsze zanurzenie HMS Artful (2014-10-07)
Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP (2014-12-09)
Wyciek na HMS Tireless (2013-02-18)
Problemy techniczne HMS Triumph (2013-11-12)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Wypadek HMS Talent (2015-04-06)
HMS Talent powrócił do domu (2014-01-29)
Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? (2015-04-28)
Znów głośno o Gibraltarze (2014-02-20)
Miliardy dla Royal Navy (2014-10-01)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Royal Navy zamawia radiolokatory SharpEye (2015-04-15)
Przygotowania do budowy Successorów (2015-10-12)
Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness (2014-03-14)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Testy HMS Astute na Bahamach (2013-05-14)
Baza materiałowa dla Successorów (2013-12-17)
Ostatnie prace nad projektem Successorów (2015-03-12)
350 mln GBP na strategiczne OP (2012-10-29)
Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness (2014-03-14)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? (2015-04-28)
Znów głośno o Gibraltarze (2014-02-20)
Miliardy dla Royal Navy (2014-10-01)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Przeprowadzka do Clyde (2014-11-25)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Royal Navy zamawia radiolokatory SharpEye (2015-04-15)
Problemy Royal Navy (2015-05-11)
Astute wracają do kraju (2014-10-13)
Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP (2014-12-09)
Wypadek HMS Talent (2015-04-06)
Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? (2015-04-28)
