

# Nowa koncepcja Star Alliance

#Lotnictwo cywilne 14 grudnia 2015

**Sojusz Star Alliance rozszerza swoją formułę. Członkami stowarzyszonymi mają być linie niskokosztowe i hybrydowe.**



*Pierwszym członkiem stowarzyszonym Star Alliance będą południowoafrykańskie linie Mango / Zdjęcie: Mango Airlines*

W ramach rozwoju największy w świecie sojusz linii lotniczych Star Alliance opracował koncepcję tzw. partnerów stowarzyszonych (*Connecting Partner*). Polega ona na dołączeniu do własnej siatki połączeń linii niskokosztowych i hybrydowych, co umożliwi pasażerom jeszcze większy wybór destynacji i lotów [Avianca Brasil członkiem Star Alliance](#), 2015-07-23.

*Widzimy trend polegający na zbieżności pomiędzy tradycyjnymi i tanimi przewoźnikami – powiedział prezes Star Alliance Mark Schwab. Jednocześnie pasażerowie mówią nam, że chcą dotrzeć do miejsc, gdzie jeszcze nie mamy idealnej siatki połączeń. W wielu przypadkach przewoźnicy nie są w stanie zapełnić tej luki. Dlatego też zdecydowaliśmy się na współpracę z partnerami stowarzyszonymi – dodał Mark Schwab.*

Przed uzyskaniem statusu partnera stowarzyszonego linie będą musiały zapewnić, że ich standardy są zgodne z wymaganiami Star Alliance. Mimo tego, nie będzie im przysługiwał status członka sojuszu. Pierwszym partnerem stowarzyszonym będą południowoafrykańskie Mango. Ich dołączenie do siatki Star Alliance zaplanowane jest w trzecim kwartale 2016.

Mango rozpoczęły działalność 15 listopada 2006. Obecnie ich flota składa się z 10 Boeingów 737-800, obsługujących główne miasta w Republice Południowej Afryki i połączenie pomiędzy Johannesburgiem a Zanzibarem. Jako jedyne w Afryce linie oferują darmowe Wi-Fi na pokładzie. Właścicielem 100% akcji Mango są South African

Airways – narodowy przewoźnik RPA.

## Powiązane wiadomości

[Nowa koncepcja Star Alliance \(2015-12-14\)](#)

[Avianca Brasil członkiem Star Alliance \(2015-07-23\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Chińczycy zamawiają Airbusy \(2013-09-25\)](#)

[BOC Aviation kupiła 50 Airbusów \(2013-01-15\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu \(2014-04-07\)](#)

[Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)

[Podwójna dostawa dla EvA Air \(2014-05-23\)](#)

[Więcej 737 Max dla Turkish Airlines \(2014-06-16\)](#)

[ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 \(2014-07-09\)](#)

[25-lecie Croatia Airlines \(2014-08-11\)](#)

[Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)

[Kolejne A320 dla Aegean \(2014-08-28\)](#)

[Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)

[Dodatkowe Boeingi 777 dla Air Canada \(2014-11-07\)](#)

[China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER \(2014-09-25\)](#)

[Setny Boeing 777-300ER dla Emirates \(2014-10-30\)](#)

[Air China kupują Boeingi 737 \(2014-12-23\)](#)

[Boeingi dla Air China \(2013-03-05\)](#)

[Nowe samoloty Air China \(2014-10-01\)](#)

[Rekordowy rok Brussels Airlines \(2015-01-12\)](#)

[Brussels znowu w Warszawie \(2014-09-18\)](#)

[100 Airbusów neo dla Avianca \(2015-02-06\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej \(2013-02-13\)](#)

[Rekordowy rok Boeinga \(2015-01-07\)](#)

[Zamówienia na transatlantyckie A321neo \(2015-01-14\)](#)

[Asiana zamawiają A321neo \(2015-02-11\)](#)

[4 h lotu z jednym silnikiem \(2014-04-30\)](#)

[Asiana odbierają pierwszego A380 \(2014-05-26\)](#)

[Letni rozkład grupy Lufthansa \(2015-03-17\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[Rekordowy rok Brussels Airlines \(2015-01-12\)](#)

[Nowe połączenie z Rzeszowa \(2015-03-11\)](#)

[Lataj z Tintinem \(2015-03-17\)](#)

[Rekordowy rok Brussels Airlines \(2015-01-12\)](#)

[20. Dreamliner dla Air India \(2015-04-01\)](#)

[Air India w Star Alliance \(2014-07-11\)](#)

[Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 \(2015-04-11\)](#)

[Próby naziemne LEAP-1B rozpoczęte \(2014-06-20\)](#)

[Transavia dokupuje Boeingi 737-800 \(2015-02-13\)](#)

[Alaska Airlines dokupują Boeingi 737 \(2015-02-26\)](#)

ANA w stylu Gwiezdných Wojen (2015-04-20)  
Pierwszy Dreamliner 787-9 dla ANA (2014-07-29)  
Avianca potwierdza zamówienie Airbusów (2015-05-06)  
100 Airbusów neo dla Avianca (2015-02-06)  
Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)  
Swiss będą pierwszym użytkownikiem CSeries (2015-05-08)  
Pierwszy CSeries 300 w powietrzu (2015-02-28)  
LIMA 2015: CS100 dla flymojo (2015-03-17)  
Uboższy Paris Air Show? (2015-03-25)  
125. Boeing dla THY (2015-05-12)  
75. Boeing 737 NG dla Turkish Airlines (2014-04-30)  
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)  
A380 na 50-lecie Singapuru (2015-05-31)  
Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii (2014-08-12)  
Nowa klasa Singapore Airlines (2015-02-03)  
Pierwszy A350 dla Singapore Airlines (2015-05-19)  
Plany rozwoju PLL LOT (2015-06-23)  
LOT-owski Embraer w malowaniu retro (2014-04-04)  
Koniec działalności Eurolotu (2015-02-06)  
Thai odbierają 25. Boeinga 777 (2015-06-24)  
A380 dla THAI (2012-09-27)  
Boeingi 787-8 dla kolejnych użytkowników (2014-06-06)  
Pierwsze Boeingi 777F dla EVA Air (2015-07-22)  
Podwójna dostawa dla EvA Air (2014-05-23)  
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)

---