

Chorwaci czekają na OH-58D

#Lotnictwo wojskowe 14 grudnia 2015

Przedstawiciele sił zbrojnych Chorwacji prowadzą negocjacje w sprawie śmigłowców OH-58D Kiowa Warrior, które trafią do wyposażenia rodzimych wojsk lotniczych i obrony powietrznej.



*14 z 16 śmigłowców OH-58D
wybranych przez Chorwatów nadal
służą w jednostkach liniowych /
Zdjęcie: US Army*

Jak wiadomo, w połowie listopada oficerowie i urzędnicy resortu obrony Chorwacji i *Hrvatsko Ratno Zrakoplowstva i Protizračne Obrane* (HRZiPO, wojsk lotniczych i obrony powietrznej Chorwacji) odwiedzili Fort Bragg w Karolinie Północnej i Redstone Arsenal w Alabamie. Ich celem było przeprowadzenie szczegółowej inspekcji i wybranie 16 śmigłowców wielozadaniowych OH-58D Kiowa Warrior, które zostaną przekazane Chorwacji w ramach programu pomocy wojskowej USA ([Chorwacja odbierze OH-58D](#), 2015-11-20).

Podczas wizyty Chorwaci zapoznali się także z dokumentacją techniczną i aktualnym stanem wybranych wiroplątów. Omówiono także kwestie związane z wyposażeniem, uzbrojeniem, długoterminową dostawą części zamiennych, wsparciem logistycznym, wyposażeniem i komputerami do prób i obsługi naziemnej oraz transportem. Amerykanie zaoferowali również syntetyczne urządzenia szkoleniowe dla załóg lotniczych i personelu obsługowego.

Chorwaci zamierzają uzbroić swoje śmigłowce w kierowane i niekierowane pociski rakietowe oraz km. Obecnie wszystkie wybrane przez nich OH-58D mają zabudowane urządzenia samoobrony.

Wybrane przez HRZiPO Kiowy służyły w US Army w latach 2012-2014 i mają nalot 100-600 h. Aż 14 spośród nich nadal jest eksploatowanych przez jednostki liniowe, co

oznacza, że nie trzeba będzie przywracać im stanu zdatności do lotu, a następnie wykonywać sprawdzenia stanu technicznego i oblotów próbnych. Dzięki temu cena, jaką zapłaci rząd w Zagrzebiu będzie niższa.

Podpisanie szczegółowego kontraktu w sprawie pozyskania przez Chorwację nowych wiroplątów ma nastąpić w 1. kw. 2016. Ich dostawy rozpoczną się w drugiej połowie przyszłego roku. Kiowy wejdą w skład eskadry śmigłowcowej stacjonującej w 93. bazie HRZiPO Zadar-Zemunik ([Chorwacja kupiła nowego AT-802](#), 2014-12-05), która obecnie używa Belli 206B. Pozwoli to na zoptymalizowanie kosztów eksploatacji, obsługi technicznej oraz szkolenia pilotów i personelu obsługowego nowych OH-58D.

Na podstawie informacji Danijela Vukovica

Powiązane wiadomości

[Chorwaci czekają na OH-58D \(2015-12-14\)](#)

[Chorwacja kupiła nowego AT-802 \(2014-12-05\)](#)

[Nowy samolot pożarniczy Chorwacji \(2010-08-04\)](#)

[Chorwacja odbierze OH-58D \(2015-11-20\)](#)

[M-ATV dla Chorwacji \(2014-07-29\)](#)

[MRAP dla Chorwacji \(2014-04-10\)](#)

[Rozpoczął się kolejny proces Patrii \(2014-05-20\)](#)

[Kolejna transza MRAP dla Chorwacji \(2014-07-22\)](#)

[Chorwacja kupi ATACMS \(2015-10-16\)](#)

[M-ATV dla Chorwacji \(2014-07-29\)](#)

[Chorwacja odebrała PzH 2000 \(2015-07-31\)](#)