

Pierwszy Phenom 100E w ChRL

#Lotnictwo cywilne 15 grudnia 2015

Embraer przekazał odbiorcy z ChRL bardzo lekki odrzutowiec Phenom 100E. To pierwszy samolot tego typu w Państwie Środka.



Pierwszy Phenom 100E w ChRL jest własnością Wanfeng Aviation / Zdjęcie: Embraer

Przedstawiciele Wanfeng Aviation, spółki zależnej Wanfeng Auto Holding Group, odebrali wczoraj w zakładach w São José dos Campos bardzo lekki odrzutowiec Embraer Phenom 100E. Samolot, pierwszy tego typu w ChRL, będzie używany do transportu kadry kierowniczej najwyższego szczebla i lotów czarterowych.

Jak stwierdził prezes holdingu Wanfeng, Chen Bin, *po wielu studiach dotyczących samolotów biznesowych w tej klasie wybraliśmy Phenoma 100E, który idealnie spełnia nasze zapotrzebowania, ze względu na dużą przestrzeń kabiny, dużą prędkość przelotową i małe zużycie paliwa.*

Phenom 100E jest pierwszym z nowych biznesjetów opracowanych przez brazylijskiego producenta. Od rozpoczęcia dostaw w 2008 na całym świecie użytkowanych jest ponad 320 samolotów tego typu, przez operatorów z 26 krajów ([Emirates zamawiają Phenomy 100E](#), 2015-11-04, [Etihad kupują Phenomy 100E](#), 2015-06-24). W połowie 2013 anonsowano zmiany aerodynamiki, które zaowocowały poprawieniem osiągnięć i nowe wyposażenie wnętrza kabiny pasażerskiej.

Flota samolotów klasy biznes produkcji Embraera, które użytkowane są w ChRL obejmuje także Lineage 1000 ([NBAA 2013: Embraer ujawnia Lineage 1000E](#), 2013-10-23), Legacy 600/650 ([Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL](#), 2013-08-28) i Phenomy 300 ([500. Phenom](#), 2014-06-05).

Powiązane wiadomości

Pierwszy Phenom 100E w ChRL (2015-12-15)
Pierwszy Legacy 650 zmontowany w ChRL (2013-08-28)
Embraer czeka na zgodę (2012-03-31)
Roll-out pierwszego chińskiego samolotu pasażerskiego (2007-12-22)
Zamówienie na 50 Gulfstreamów (2011-07-10)
NBAA 2013: Embraer ujawnia Lineage 1000E (2013-10-23)
Dostawa pierwszego Lineage 1000 (2009-05-11)
Chiński certyfikat Lineage (2011-09-05)
Certyfikat Lineage 1000 (2008-12-25)
500. Phenom (2014-06-05)
Oblot Phenoma 300 zmontowanego w USA (2012-12-06)
Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 (2007-12-03)
Certyfikat Phenoma 300 (2009-12-04)
Amerykański certyfikat Phenoma 300 (2009-12-16)
Europejski certyfikat Phenoma 300 (2010-05-09)
300. Phenom 100 (2014-04-01)
Ulepszenia Phenoma 100 (2013-08-14)
Etihad kupują Phenomy 100E (2015-06-24)
Pierwszy A380 przekazany Etihad (2014-12-19)
A380 i Dreamliner dla Etihad (2014-09-28)
Pierwszy Dreamliner dla Etihad (2015-01-02)
A380 i Dreamliner dla Etihad (2014-09-28)
Phenomy tylko z USA (2015-05-14)
500. Phenom (2014-06-05)
Pierwszy Legacy 500 trafił do użytkownika (2014-10-13)
Netjets kupują kolejne Phenomy 300 (2014-12-31)
Wyniki Embraera (2015-01-15)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
Emirates zamawiają Phenomy 100E (2015-11-04)
Etihad kupują Phenomy 100E (2015-06-24)
Pierwszy A380 przekazany Etihad (2014-12-19)
Pierwszy Dreamliner dla Etihad (2015-01-02)
Phenomy tylko z USA (2015-05-14)
Emirates sfinansują A380neo? (2015-10-19)
Cztery nowe samoloty dla Emirates (2015-09-04)
Transkontynentalny A350-900 (2015-10-13)
