

Qatar Executive odebrały G650ER

#Lotnictwo cywilne 15 grudnia 2015

Gulfstream dostarczył Qatar Executive pierwszy odrzutowiec model G650ER.



Prezes Qatar Airways Akbar Al Baker odbiera model G650 z rąk Marka Burnsa, prezesa Gulfstreama / Zdjęcie: Gulfstream

Zajmujące się przewozami VIP-ów towarzystwo Qatar Executive, będące spółką zależną Qatar Airways, odebrało pierwszy odrzutowiec klasy biznes Gulfstream G650ER. Umowa pomiędzy stronami, zawarta w maju br., zakłada nabycie maksymalnie 30 samolotów, w tym 6 G650ER i 24 G500/G600 ([Wyczyny Gulfstreamów](#), 2015-11-19).

G650ER został wybrany ze względu na zasięg, wynoszący 13 890 km przy prędkości $Ma0,85$, umożliwiający wykonywanie bezpośrednich lotów z Bliskiego Wschodu do Ameryki Pn. czy z Azji do Afryki. Katarski samolot mieści dwie kabiny, przystosowane do przewozu 13 pasażerów.

G650ER przewiezie podróżnych niemal z prędkością dźwięku w przyjaznym otoczeniu, bezpośrednio z Dohy do Nowego Jorku, Kapsztadu czy Pekinu – mówi prezes Gulfstreama Mark Burns. Nowy samolot zabierze naszych pasażerów dalej, szybciej i bardziej luksusowo niż kiedykolwiek przedtem – dodaje prezes Qatar Airways Akbar Al Baker.

Oprócz niego Qatar Executive dysponuje także 8 biznesjetami Bombardiera – trzema Challengerami 605 ([Challengery dla rządu Hong Kongu](#), 2015-12-04), czterema Globalami 5000 i jednym Globalem XRS ([Nowe Bombardiery](#), 2010-10-18) oraz 40-miejscowym Airbusem A319CJ.

Powiązane wiadomości

[Qatar Executive odebrały G650ER \(2015-12-15\)](#)

Nowe Bombardieri (2010-10-18)
Wyczyny Gulfstreamów (2015-11-19)
G650ER lot dookoła świata (2015-02-20)
Pierwszy G650 dostarczony (2012-12-21)
Northrop ujawnia następcę J-STARS (2015-09-09)
G650ER lot dookoła świata (2015-02-20)
Trzej potencjalni następcy J-STARS (2015-08-11)
100 h lotów Gulfstreama G500 (2015-10-15)
Próby Gulfstreama G500 (2015-08-11)
Challengery dla rządu Hong Kongu (2015-12-04)
MSA gotowe do lotów demonstracyjnych (2015-01-23)
Oblot Boeinga MSA (2014-03-06)
Farnborough 2014: Boeing prezentuje MSA (2014-07-14)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
Poseidony na czas (2015-01-10)
Rega kupuje Challengery 650 (2015-04-13)
H175 dla Hong Kongu (2015-09-08)
Drugi AS332 C1e dla Boliwii (2014-12-13)
Więcej Dauphinów w Japonii (2015-03-31)
1000 godzin nalotu H175 (2015-08-29)
