

## GAO odrzuciło wniosek LM

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 16 grudnia 2015

**Protest Lockheed Martina w związku z wynikami przetargu na JLTV został odrzucony. Oshkosh Defense otrzymało zgodę na wznowienie produkcji pierwszej partii seryjnych samochodów terenowych L-ATV.**



*Pomimo odrzucenia skargi Lockheed Martina przez GAO, producent będzie dochodził swoich praw przed sądem federalnym, rozpatrującym skargi przeciwko rządowi USA / Zdjęcie: Lockheed Martin*

W sierpniu Departament Obrony ogłosił wyniki przetargu na dostawę nowych samochodów terenowych dla amerykańskich sił zbrojnych, JLTV (*Joint Light Tactical Vehicle*). Waszyngton zdecydował, że za kilka lat żołnierze US Army i Korpusu Piechoty Morskiej USA (USMC) przesiądą się z wiekowych pojazdów rodziny HMMWV 4x4 do znacznie nowocześniejszych wozów Oshkosh Defense L-ATV (Light Combat Tactical All-Terrain Vehicle) 4x4 ([AM General komentuje wyniki JLTV](#), 2015-09-13; [Oshkosh Defense wygrał JLTV](#), 2015-08-26).

Ze zwycięstwem koncernu z Wisconsin pogodzić nie mógł się inny z faworytów przetargu – Lockheed Martin. Przedstawiciele producenta zapowiedzieli złożenie skargi na tryb wyboru zwycięskiej oferty ([Lockheed Martin oprotestował wyniki JLTV](#), 2015-09-09). Wczoraj, po wielu tygodniach spędzonych na analizie i ocenie przedłożonego wniosku, Government Accountability Office (GAO, parlamentarne biuro kontroli rządu) postanowiło odrzucić oskarżenia stawiane przez koncern z Bethesda.

Tego samego dnia US Army zleciła Oshkosh Defense wznowienie montażu wozów L-ATV 4x4. Producent z Wisconsin zapewnia, że pierwsza transza nowych samochodów terenowych trafi do odbiorców w ciągu 10 miesięcy.

Przypomnijmy, że w ramach programu JLTV Departament Obrony USA chce zakupić ponad 55 tys. nowych samochodów terenowych, które zastąpią obecnie eksploatowane HMMWV. Wozy zostaną przekazane jednostkom US Army i USMC. Wojska lądowe odbiorą ok. 50 tys. pojazdów, a kolejne 5,5 tys. trafi do Marines. Wartość programu obliczana jest na co najmniej 23 mld USD (90,8 mld zł).

## Powiązane wiadomości

- GAO odrzuciło wniosek LM (2015-12-16)
  - Oshkosh Defense wygrał JLTV (2015-08-26)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Kolejny etap rozwoju JLTV (2012-01-31)
  - Postępy JLTV (2014-04-22)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Prezentacja JLTV (2013-06-17)
    - DSEI 2013: Europejska premiera L-ATV (2013-09-12)
  - Kolejne osiągnięcia L-ATV (2014-07-21)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Postępy JLTV (2014-04-22)
    - Udane testy L-ATV (2014-07-11)
  - Oferta modernizacji HMMWV (2014-10-16)
    - Kolejne osiągnięcia L-ATV (2014-07-21)
  - Lockheed Martin oprotestował wyniki JLTV (2015-09-09)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Kolejny etap rozwoju JLTV (2012-01-31)
  - Postępy JLTV (2014-04-22)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Prezentacja JLTV (2013-06-17)
    - DSEI 2013: Europejska premiera L-ATV (2013-09-12)
  - Oshkosh Defense wygrał JLTV (2015-08-26)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Postępy JLTV (2014-04-22)
    - Kolejne osiągnięcia L-ATV (2014-07-21)
    - Oferta modernizacji HMMWV (2014-10-16)
  - AM General komentuje wyniki JLTV (2015-09-13)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Kolejny etap rozwoju JLTV (2012-01-31)
  - Oshkosh Defense wygrał JLTV (2015-08-26)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Postępy JLTV (2014-04-22)
    - Kolejne osiągnięcia L-ATV (2014-07-21)
    - Oferta modernizacji HMMWV (2014-10-16)
  - Lockheed Martin oprotestował wyniki JLTV (2015-09-09)
    - BRV-O na wystawie (2012-05-15)
    - Postępy JLTV (2014-04-22)
    - Oshkosh Defense wygrał JLTV (2015-08-26)
-