

Niesprawne BVS

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 grudnia 2015

Zaledwie połowa indyjskich myśliwców jest zdolna do działania.



Indyjskie wojska lotnicze cierpią z powodu złej organizacji pracy personelu obsługowego i nieregularnych dostaw części zamiennych. W wyniku tego zaledwie połowa samolotów myśliwskich jest w stanie chronić przestrzeń powietrzną państwa / Zdjęcie: MO Indii

Ministerstwo obrony Indii poinformowało członków parlamentu o stanie technicznym floty samolotów myśliwskich Bharatiya Vāyu Senā (wojsk lotniczych Indii). Okazało się, że obecnie zaledwie 55% statków powietrznych jest zdolne do wykonywania operacji lotniczych. Reszta przechodzi rutynowe przeglądy naprawcze lub pozostaje uziemiona z powodu usterek technicznych ([Za mało eskadr myśliwskich BVS](#), 2014-12-23).

Zły stan techniczny indyjskich samolotów myśliwskich wynika m.in. z braku należytej kontroli nad jakością pracy personelu obsługowego w bazach lotniczych, a także problemów z dostawą części zamiennych. Co gorsza dotyczy to zarówno starszych typów myśliwców, w tym MiGów-21 ([Rozbił się indyjski MiG-21](#), 2015-08-24), jak i najnowocześniejszych statków powietrznych w indyjskiej flocie, wielozadaniowych Su-30MKI ([Hindusi nie uziemią Su-30MKI](#), 2015-05-26).

Niedoinwestowanie i zła organizacja pracy odbijają się na potencjale operacyjnym BVS. Ma to szczególne znaczenie w związku z powtarzającymi się przypadkami naruszania indyjskiej przestrzeni powietrznej przez samoloty wojskowe państw trzecich ([Wrażliwa indyjska przestrzeń powietrzna](#), 2015-12-17). Część komentatorów jest zdania, że sytuacji nie poprawi nawet kupno nowych samolotów bojowych – francuskich Dassault Rafale i rodzimych HAL Tejas Mk1-A ([Zakup niedopracowanych Tejasów](#), 2015-10-01; [Indie potrzebują więcej Rafale](#), 2015-07-06).

Powiązane wiadomości

[Niesprawne BVS \(2015-12-18\)](#)

[Za mało eskadr myśliwskich BVS \(2014-12-23\)](#)

[Porozumienie w sprawie produkcji Rafale \(2014-03-14\)](#)

[ZEA rezygnują z Typhoonów \(2013-12-21\)](#)

Wkrótce przetarg na następców CF-188? (2014-01-09)
Rafale (najwcześniej) po wyborach (2014-02-10)
Minister o stratach BVS (2014-07-09)
Jak na wojnie... (2012-03-20)
Kolejny wypadek w Indiach (2013-06-25)
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)
Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)
Katastrofa MiG-21bis w Indiach (2014-05-27)
Rafale w Indiach (2014-06-12)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)
Hindusi nie uziemią Su-30MKI (2015-05-26)
Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)
Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)
Testy Su-30MKI z BrahMos-A (2015-03-21)
80 mld rupii na Inwary i BrahMosy (2012-10-19)
Indie potrzebują więcej Rafale (2015-07-06)
Tylko 36 Rafale dla Indii (2015-06-01)
Drugi pokładowy Tejas oblatany (2015-02-10)
Indie kupują 36 Rafale (2015-04-10)
Hindusi nie uziemią Su-30MKI (2015-05-26)
Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii (2015-06-12)
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)
Decyzja w sprawie RSH (2015-05-16)
Więcej Ka-226T dla Indii (2015-05-18)
Tylko 36 Rafale dla Indii (2015-06-01)
Indie poszukują zaginionego Dorniera (2015-06-10)
Rozbił się indyjski MiG-21 (2015-08-24)
Katastrofa MiG-21bis w Indiach (2014-05-27)
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)
Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)
Straty BVS (2015-07-26)
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)

Kolejny wypadek w Indiach (2015-03-06)
Hindusi nie uziemią Su-30MKI (2015-05-26)
Rozbił się indyjski Jaguar (2015-06-17)
Zakup niedopracowanych Tejasów (2015-10-01)
Tejas w Himalajach (2015-02-04)
Tejas przekazany wojskom lotniczym (2015-01-17)
Tylko 36 Rafale dla Indii (2015-06-01)
Drugi pokładowy Tejas oblatany (2015-02-10)
Indie kupują 36 Rafale (2015-04-10)
Hindusi nie uziemią Su-30MKI (2015-05-26)
Wrażliwa indyjska przestrzeń powietrzna (2015-12-17)
Rozbił się indyjski MiG-21 (2015-08-24)
Katastrofa MiG-21bis w Indiach (2014-05-27)
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)
Straty BVS (2015-07-26)
