

CSeries 100 wreszcie z certyfikatem

#Lotnictwo cywilne 21 grudnia 2015

Samolot komunikacyjny Bombardier CSeries 100 uzyskał kanadyjski Certyfikat Typu.



Dostawy pierwszych seryjnych CSeries 100 rozpoczną się w drugim kwartale 2016 / Zdjęcie: Bombardier

Po 27 miesiącach i ponad 3 tys. godzin prób w locie, a także trzyletnim opóźnieniu względem oryginalnych planów, Bombardier otrzymał wreszcie w piątek Certyfikat Typu kanadyjskiego Ministerstwa Transportu dla samolotu pasażerskiego CSeries 100. Analogiczny dokument dla przeznaczonego dla niego silnika Pratt & Whitney PW1500G przyznano 3 lata temu.

Próby CS100 trwały dłużej i były bardziej kosztowne, niż zakładano, ze względu na konieczność przebadania kilku nowych rozwiązań, niestosowanych wcześniej w konstrukcji samolotów komunikacyjnych. Były to: układ sterowania lotem fly-by-wire, kompozytowe panele pokrycia skrzydła, produkowane metodą infuzji próżniowej i panele pokrycia kadłuba, wykonane z litali (stopów litu z glinem), a także wspomniany wcześniej silnik turbowentylatorowy z przekładnią PW1500G i awionika Rockwell Collins ProLine Fusion. Co więcej, CS100 jest pierwszym od niemal 30 lat wąskokadłubowym samolotem komunikacyjnym, zaprojektowanym jako całkowicie nowa konstrukcja ([Plan naprawczy Bombardiera](#), 2015-11-26).

Inżynierów Bombardiera czeka jeszcze udowodnienie osiągnięć CS100 przed urzędnikami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i amerykańskiej Federalnej Agencji Lotnictwa (FAA). Równolegle rozpocznie się też szkolenie załóg lotniczych linii Swiss, które mają otrzymać pierwsze samoloty w drugim kwartale przyszłego roku.

Drugi samolot z rodziny CSeries – CS300 – ma otrzymać Certyfikaty Typu w ciągu następnych 6 miesięcy. Dostawy seryjnych CS300 rozpoczną się w drugiej połowie 2016 ([Cichy CSeries](#), 2015-09-11).

Powiązane wiadomości

[CSeries 100 wreszcie z certyfikatem \(2015-12-21\)](#)

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Przyspieszenie CSeries \(2015-08-21\)](#)

[Paris Air Show 2015: Debiut CSeries \(2015-06-15\)](#)

[Plan naprawczy Bombardiera \(2015-11-26\)](#)

[Finansowe problemy Bombardiera \(2015-10-30\)](#)

[Learjet 85 wstrzymany \(2015-01-16\)](#)

[Airbus i Bombardier zerwały rozmowy \(2015-10-08\)](#)

[Rozpoznawcze Bombardieri dla ZEA \(2015-11-10\)](#)

[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Morska wersja Globala 5000 \(2015-02-10\)](#)

[Japonia kupiła E-2D \(2015-06-02\)](#)

[Trzej potencjalni następcy J-STARS \(2015-08-11\)](#)

[Rekord prędkości Challengeira 350 \(2015-11-13\)](#)

[Kanadyjski certyfikat Challengeira 350 \(2014-06-13\)](#)