

Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines

#Lotnictwo cywilne 22 grudnia 2015

Brazylijski producent dostarczył parę Embraerów 195 chińskim Tianjin Airlines.



Jeden z dwóch Embraerów 195, które kilka dni temu producent przekazał Tianjin Airlines / Zdjęcie: Embraer

W zakładach w São José dos Campos w piątek Embraer przekazał przedstawicielom Tianjin Airlines z ChRL dwa pierwsze samoloty komunikacji regionalnej E195. Chińczycy zamówili 20 statków powietrznych tego typu, kilka miesięcy temu, jako pierwsza linia w kraju ([Tianjin Airlines kupują E-Jety](#), 2015-05-19).

Oprócz tego przewoźnik postanowił też nabyć 2 E190-E2, z opcją na 18 kolejnych. Umowa w tej sprawie ma zostać zatwierdzona przez rząd w Pekinie w późniejszym terminie. Samoloty trafią do towarzystwa w 2018 ([Montaż pierwszego Embraera 190-E2](#), 2015-10-21).

Tianjin Airlines są największym w Azji użytkownikiem samolotów komunikacyjnych produkowanych przez Brazylijczyków. Jako pierwsze w ChRL zamówiły Embraery 190. Flota linii liczy obecnie 45 samolotów tego typu, a także 22 ERJ-145 i 19 Airbusów A320.

Co więcej Tianjin Airlines utworzyły także pierwsze w ChRL autoryzowane centrum obsługi samolotów produkowanych przez Embraera. W przyszłym roku do floty dołączyć ma Airbus A330-200, dzięki czemu linie uruchomią pierwsze połączenia międzynarodowe.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze E195 dla Tianjin Airlines \(2015-12-22\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)
LOT-owski Embraer w malowaniu retro (2014-04-04)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Montaż pierwszego Embraera 190-E2 (2015-10-21)
Tianjin Airlines kupują E-Jety (2015-05-19)
Chińczycy kupują 60 Embraerów (2014-07-20)
Azul kupują Embraery E2 (2015-05-25)
Azul uruchomią loty międzynarodowe (2014-04-24)
Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu (2014-07-15)
Tianjin Airlines kupują E-Jety (2015-05-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o