Zmiana w dostawach A320neo

#Lotnictwo cywilne 23 grudnia 2015

Airbus zmienił kolejność dostaw samolotów A320neo.



Pierwszym użytkownikiem A320neo będzie narodowy przewoźnik Niemiec – Lufthansa / Zdjęcie: Airbus

Na początku grudnia koncern z Tuluzy postanowił zmienić harmonogram dostaw A320neo. Pierwszy samolot z tej rodziny trafi do Lufthansy, a nie do Qatar Airways, jak pierwotnie planowano. Powodem są ograniczenia związane z chłodzeniem silników PW1100G pomiędzy lotami, spowodowane wadliwym oprogramowaniem (Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100, 2015-11-25). Jak twierdzi producent silników Pratt & Whitney, problem ten zostanie rozwiązany do lutego i uwzględniony w aktualizacji software'u.

Z niewyjaśnionych *przyczyn technicznych* Airbus przekaże pierwsze samoloty wąskokadłubowe A320neo niskokosztowym liniom IndiGo z Indii w styczniu 2016. Spółka-matka przewoźnika, InterGlobe Aviation, poinformowała, że została powiadomiona o opóźnieniu w ubiegłym tygodniu i obecnie poszukuje sposobów złagodzenia jego skutków. IndiGo zamówiły 250 A320neo w ub. r. (IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo, 2015-08-17).

Kolejnym towarzystwem, które może odebrać A320neo ze zwłoką jest amerykańskie Spirit (Spirit Airlines zmieniają barwy, 2014-09-18). Początkowo zakładano, że pierwsze samoloty trafią do niego w styczniu 2016. Obecnie mówi się o przełożeniu dostaw na początek marca.

Pierwszy A320neo, który przeznaczony jest dla narodowego przewoźnika Niemiec, nosi numer seryjny MSN6801 i został oblatany 11 grudnia w zakładach w Hamburgu. Jego lot trwał ok. 3,5 godziny. Samolot powinien zostać dostarczony przed końcem br.

Powiązane wiadomości

- Zmiana w dostawach A320neo (2015-12-23)
  - Spirit Airlines zmieniają barwy (2014-09-18)
    - Nowe malowanie Southwest (2014-09-09)
      - Międzynarodowe połączenia Southwest (2014-07-03)
    - Frontier w nowym malowaniu (2014-09-10)
      - Nowe malowanie Southwest (2014-09-09)
  - IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)
    - IndiGo zamawiają 250 Airbusów (2014-10-15)
      - Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)
    - Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
      - Próby A320neo (2014-09-26)
    - Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
      - Wizz Air zamawiają Airbusy A321 (2013-10-18)
      - Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość (2015-06-15)
  - Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
    - Próby A320neo (2014-09-26)
      - Oblot A320neo (2014-09-25)
    - 36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
      - 250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
      - 186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)
      - easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu (2015-11-06)
    - Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
      - Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
      - Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)
      - Prezentacja C919 (2015-11-02)
      - 36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o