

Dostawy MRJ od połowy 2018

#Lotnictwo cywilne 24 grudnia 2015

Seryjne japońskie samoloty komunikacji regionalnej MRJ będą dostarczane od połowy 2018.



Zgodnie z najnowszymi informacjami pierwsze seryjne MRJ 90 wejdą do eksploatacji w połowie 2018 / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft

Szefowie Mitsubishi Aircraft poinformowali, że dostawy samolotów komunikacji regionalnej Mitsubishi Regional Jet rozpoczną się z rocznym opóźnieniem w stosunku do najnowszych planów. Pierwsze z nich trafią do użytkowników w połowie 2018 ([Oblot MRJ](#), 2015-11-11).

Dotychczas zakładano, że pierwszym użytkownikiem MRJ 90 będą All Nippon Airways, które jako pierwsze w świecie zakupiły samoloty tego typu. Rozpoczęcie dostaw zaplanowano na drugi kwartał 2017.

Przebieg pierwszych lotów próbnych pokazał, że charakterystyki samolotu i jego zespołu napędowego są zadowalające. Dotychczas wykonano 3 loty - 11, 19 i 27 listopada - sprawdzające osiągi podczas startu, wznoszenia, zniżania i lądowania, działanie podwozia i klap oraz własności aerodynamiczne w trakcie wykonywania zakrętu. MRJ wykonywał loty na maksymalnej wysokości 4572 m i rozwinął maksymalną prędkość ok. 370 km/h.

Jednak obecnie mówi się o konieczności zrewidowania procesu dopracowania i integracji MRJ i zwiększeniu zakresu prób w locie. W rozwiązaniu problemów mają pomóc amerykańscy inżynierowie. Próby samolotu w USA mają rozpocząć się tak szybko, jak to możliwe. Proces certyfikacji MRJ90 zgodnie z przepisami władz japońskich i FAA będzie realizowany niemal jednocześnie. Założono wstępnie, że dokument władz japońskich będzie wydany 5 miesięcy przed rozpoczęciem dostaw, a

amerykański – 3 miesiące po nim. Nie wiadomo, jak najnowsze zmiany wpłyną na ten harmonogram.

Jednak najważniejsze dla Japończyków jest utrzymanie przewagi nad najgroźniejszym konkurentem – brazylijskim Embraerem 175-E2, który także ma wejść do służby w połowie 2018 i będzie napędzany silnikami PW1700G ([Montaż pierwszego Embraera 190-E2, 2015-10-21](#)).

Powiązane wiadomości

[Dostawy MRJ od połowy 2018 \(2015-12-24\)](#)

[Montaż pierwszego Embraera 190-E2 \(2015-10-21\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

[Chińczycy kupują 60 Embraerów \(2014-07-20\)](#)

[Azul kupują Embraery E2 \(2015-05-25\)](#)

[Azul uruchomią loty międzynarodowe \(2014-04-24\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

[Oblot MRJ \(2015-11-11\)](#)

[Przełożony oblot MRJ \(2015-10-23\)](#)

[Próby kołowania MRJ 90 \(2015-06-08\)](#)