

## Cobra II dla Turcji

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 grudnia 2015

**Turcja zamówiła pierwszą partię wołów opancerzonych Otokar Cobra II. Pojazd debiutował na targach uzbrojenia IDEF w maju 2013.**



Standardowy wóz opancerzony Otokar II Cobra z zsmu Ucock na dachu. Wóz rywalizuje też z FNSS Pars o zamówienie tureckich sił zbrojnych na dostawy 76 lekkich, kołowych niszczycieli czołgów. Pojazd mierzy 5600 mm, ma wysokość 2200 mm i szerokość 2500 mm. Rozstaw osi to 3570 mm, prześwit 400 mm. Jest wyposażony w 7-biegową automatyczną skrzynię biegów. Zabudowany 200-litrowy zbiornik paliwa wystarcza na przejechanie do 700 km. Prędkość maksymalna to 110 km/h

24 grudnia Otokar ujawnił informację o podpisaniu umowy o wartości 47,5 mln euro (201,5 mln zł) na dostawę wołów opancerzonych Cobra II *spełniających różne wymagania tureckich sił bezpieczeństwa*, jak brzmi lakoniczny komunikat prasowy. Kontrakt obejmuje, obok samych pojazdów, także ich specjalistyczne wyposażenie oraz zapewnienie wsparcia eksploatacyjnego. Wszystkie wozy mają zostać dostarczone do użytkownika do pierwszej połowy 2017. Otokar to prywatny turecki producent pojazdów cywilnych i wojskowych, należący do grupy kapitałowej Koc.



Cobra II w wersji pływającej, pokazanej po raz pierwszy w Stambule w tym roku, nieznacznie większej od standardowej. Mierzy 6000 mm, ma wysokość 2300 mm i szerokość 2700 mm. Rozstaw osi jest identyczny, ale prześwit o 100 mm większy / Zdjęcia: Remigiusz Wilk

Cobra II zadebiutowała w 2013 na targach uzbrojenia w Stambule ([IDEF 2013: Nowości Otokara](#), 2013-05-09). Wóz o dopuszczalnej masie całkowitej 12 t oferowany jest w dwóch odmianach: standardowej i nieco większej pływającej. Ta ostatnia miała swoją premierę na targach IDEF w 2015. Cobra II w konfiguracji transportera mieści dwuosobową załogę (kierowcę i dowódcę) oraz 9 lub – w wersji amfibijnej – 10 żołnierzy. Pojazd napędzany jest 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym o pojemności 6,7 l i o mocy 281 lub 360 KM (odmiana pływająca). Standardowym wyposażeniem jest kamera termalna dla kierowcy, kamera cofania, wkładki *run-flat* do kół, jak i system ich centralnego pompowania.

Wóz Cobra II to następca modelu Cobra, który w przeciwieństwie do poprzednika nie bazuje na amerykańskich podzespołach z HMMWV. Turecki pojazd był prawdziwym hitem eksportowym. Do tej pory wyeksportowano ich 1434 do 15 państw, a same tureckie wojsko i służby używają ich aż 1019 ([ONZ wybiera Cobry](#), 2014-03-07; [Pojazdy Otokara w Polsce](#), 2010-03-30). Na podstawie doświadczeń zebranych z eksploatacji, opracowano nowy model Cobra II. Rywalizuje on w postępowaniu na dostawy kołowych niszczycieli czołgów, w takiej wersji ma być uzbrojony w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z wielkokalibrowym karabinem maszynowym i wyrzutniami przeciwpancernych pocisków kierowanych ([IDEF 2015: Debiutuje Pars 4x4](#), 2015-05-06).

## Powiązane wiadomości

[Cobra II dla Turcji \(2015-12-26\)](#)

[Pojazdy Otokara w Polsce \(2010-03-30\)](#)

[IDEF 2013: Nowości Otokara \(2013-05-09\)](#)

[ONZ wybiera Cobry \(2014-03-07\)](#)

[Pojazdy Otokara w Polsce \(2010-03-30\)](#)

[IDEF 2013: Nowości Otokara \(2013-05-09\)](#)

[IDEF 2015: Debiutuje Pars 4x4 \(2015-05-06\)](#)

[IDEF 2013: Nowości Otokara \(2013-05-09\)](#)

[LOTR dla WP \(2013-08-03\)](#)

[Koniec Pумы \(2009-10-22\)](#)

[Rosomaki będą nadal produkowane w Polsce \(2013-07-12\)](#)

[IV konkurs NCBiR \(2013-07-23\)](#)

[IDEX 2015: Pars do rozpoznawania skażeń \(2015-02-24\)](#)

[Bliżej malezyjskiego Parsa \(2011-06-06\)](#)