

Szybki śmigłowiec na bazie Mi-24K

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 grudnia 2015

Na lotnisku stacji lotniczo-doświadczalnej AO Moskowskij wiertaliotnyj zawod im. M.L. Mila w Tomilino pod Moskwą rozpoczęły się testy szybkiego doświadczalnego śmigłowca zbudowanego na bazie bojowego Mi-24K. Wcześniej zdjęcia latającego laboratorium pojawiały się w Internecie. Według nieoficjalnych informacji, jego oblotu dokonano 23 grudnia.



Latające laboratorium na bazie Mi-24K w pierwszym locie / Zdjęcie: kabuki – Grigorij Sz. / russiaplanes.net

Po raz pierwszy pełnowymiarową makietę szybkiego śmigłowca na bazie Mi-24K pokazano podczas salonu MAKS-2015 w Żukowskim. Powstała ona w ramach programu PSW (perspektiwny skorostnyj wiertaliot). Jego najważniejszym elementem miało być opracowanie nowego wirnika nośnego, umożliwiającego uzyskiwanie większych prędkości lotu przy zachowaniu klasycznego schematu aerodynamicznego śmigłowca. Jak wynika z opublikowanego niedawno sprawozdania rady naukowo-technicznej holdingu Wiertaloty Rossii, przy obecnym stanie rozwoju technologii jest to niemożliwe. Szczególnym problemem okazało się utrzymanie na wymaganym poziomie, innych niż wysoka prędkość lotu parametrów, w tym przede wszystkim kosztów eksploatacji śmigłowca.

Prace nad zwiększeniem prędkości śmigłowca na bazie Mi-24K do blisko 400 km/h jednak nadal trwają. Prowadzone są one m.in. w ramach finalizowania badań silników WK-2500M, które mają być używane do remotoryzacji śmigłowców rodziny M-8/17.

Obecnie prace nad modernizacją śmigłowców są realizowane w ramach platformy *Mobilność lotnicza i technologie lotnicze*. Budowane są m.in. stacjonarne i latające laboratoria do testowania nowych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych. Na te cele z budżetu federalnego przeznaczono 630 mln rubli (ok. 35 mln PLN).
