

# Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A

#Lotnictwo wojskowe 28 grudnia 2015

## Opozycja krytykuje zakup morskich samolotów patrolowych P-8A Poseidon przez rząd w Londynie.



*Brytyjskie P-8A nie będą przystosowane do przenoszenia torped Sting Ray i pocisków Storm Shadow, ani też pobierania paliwa z wielozadaniowych transportowców-tankowców Voyager / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Sprawa zakupu morskich samolotów patrolowych Boeing P-8A Poseidon dla Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) budzi coraz gorętsze dyskusje wśród miejscowych polityków. Decyzja o nabyciu 9 statków powietrznych tego typu, ujawniona pod koniec listopada, spotkała się z ogólną aprobatą, ponieważ dzięki niej przywrócone zostaną zdolności do śledzenia i zwalczania nieprzyjacielskich okrętów podwodnych, utracone po zezłomowaniu Nimrodów MRA.4. Wstępnie zakłada się, że P-8A mają być zdolne do działania w 2019-2020 ([Brytyjskie zbrojenia](#), 2015-11-23).

Jednak obecnie mówi się, że zestaw uzbrojenia przeznaczony dla brytyjskich Poseidonów będzie zbyt ubogi. Samoloty nie będą przystosowane do przenoszenia lekkich torped Sting Ray, ani też pocisków manewrujących Storm Shadow. Według ministra obrony Philipa Dunne'a *P-8A zostaną wprowadzone do służby bez żadnych znaczących modyfikacji, co pozwoli na zgłoszenie przez nie zdolności operacyjnej tak szybko, jak to możliwe. Obecnie nie ma żadnych planów, co do uzbrojenia ich w torpedy Sting Ray, czy pociski Storm Shadow. Być może w przyszłości Poseidony zostaną przystosowane do przenoszenia brytyjskiego uzbrojenia* – stwierdził minister Dunne.

Kolejną kwestią jest brak możliwości tankowania P-8A przez brytyjskie Voyagery ([Trójstronne ćwiczenia w USA](#), 2015-12-11, [Harriery tankują z Voyagera](#), 2014-10-16). Poseidon jest przystosowany do pobierania paliwa za pośrednictwem przewodu sztywnego, natomiast Voyager może podawać paliwo wyłącznie przy pomocy

przewodów elastycznych. Resort obrony uważa, że nie jest to problemem, ponieważ *zapas paliwa, jakim dysponuje P-8A umożliwia mu wykonywanie wszystkich misji, jakie RAF przewidują dla samolotów tego typu.*

Według danych producenta Poseidon, który jest połączeniem kadłuba pasażerskiego Boeinga 737-800 ze skrzydłami 737-900, może pomieścić w zbiornikach 34 096 kg nafty, co pozwala mu na przeniesienie uzbrojenia o masie 4500 kg na odległość 2222 km, patrolowanie wyznaczonego obszaru przez 4 h, a następnie powrót do bazy. Całkowita długotrwałość w/w misji to 9,5 h ([Pierwsza eskadra P-8I, 2015-11-18](#), [Zamówienie na kolejne P-8A, 2015-08-30](#)).

## Powiązane wiadomości

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[Harriery tankują z Voyagera \(2014-10-16\)](#)

[Voyager tankuje Herculesa \(2014-04-03\)](#)

[Intensywne próby Voyagera \(2013-10-08\)](#)

[Tornado atakują PI \(2014-10-01\)](#)

[Brytyjczycy w koalicji przeciwko PI \(2014-09-29\)](#)

[Zamówienie na kolejne P-8A \(2015-08-30\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii \(2012-08-04\)](#)

[Morskie bsl dla Australii \(2012-09-04\)](#)

[Oblot Tritona \(2013-05-23\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Duże zamówienie na P-8A \(2014-03-03\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[P-8A wróciły z Japonii \(2014-08-06\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[P-8A w Japonii \(2013-12-02\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Duże zamówienie na P-8A \(2014-03-03\)](#)

[P-8A Poseidon w Australii \(2014-03-19\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Pierwsze australijskie Poseidony \(2014-08-26\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Oblot Tritona \(2013-05-23\)](#)

[Australia kupi P-8A \(2014-02-21\)](#)

[Duże zamówienie na P-8A \(2014-03-03\)](#)

[Kolejny P-8I przekazany \(2014-09-11\)](#)

[Pierwszy Neptun dla Indii \(2012-12-20\)](#)

[Neptun w składzie DDP \(2013-08-09\)](#)

[Indie chcą dodatkowe C-17 \(2013-09-11\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii (2014-08-14)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
P-8A do Malezji? (2014-09-10)  
Poseidony na czas (2015-01-10)  
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)  
Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
Kolejny Poseidon dla US Navy (2014-10-16)  
USN odebrała 25. Posejdon (2015-06-08)  
Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Poseidony na czas (2015-01-10)  
P-8A na Filipinach (2015-03-05)  
LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji (2015-03-18)  
Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)  
Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)  
Indie kupią 8 Boeingów P-8i (2008-01-29)  
Wyremontowany Tu-142ME (2011-12-06)  
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Harpoony dla Indii (2015-02-26)  
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)  
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)  
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Harpoony dla Indii (2015-02-26)  
Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)  
Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)  
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)  
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)  
Indie poszukują zaginionego Dorniera (2015-06-10)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Odnaleziono szczątki indyjskiego Dorniera (2015-07-11)  
Indie poszukują zaginionego Dorniera (2015-06-10)  
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)  
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)  
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Harpoony dla Indii (2015-02-26)

Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)  
Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)  
Pierwszy pewny ślad MH370 (2015-08-06)  
Śledzenie Boeinga Malaysia Airlines (2014-03-25)  
Pierwsza edycja AUSINDEX (2015-09-14)  
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)  
Zamówienie na kolejne P-8A (2015-08-30)  
Rozpoczęto Malabar 2015 (2015-10-14)  
Nowa formuła Malabar (2014-07-21)  
USS Theodore Roosevelt dookoła świata (2015-03-12)  
Manila kupi japońskie uzbrojenie (2015-06-28)  
Odnaleziono szczątki indyjskiego Dorniera (2015-07-11)  
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)  
Bez lotniskowców w Zatoce Perskiej (2015-08-06)  
Podział prac nad pakistańskimi OP (2015-10-08)  
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)  
Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)  
Najdroższy złom świata (2011-01-28)  
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Japonia oferuje Brytyjczykom P-1 (2015-01-08)  
Poseidony na czas (2015-01-10)  
P-8A na Filipinach (2015-03-05)  
LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji (2015-03-18)  
LIMA 2015: MSA dla Malezji? (2015-03-19)  
Problemy Royal Navy (2015-05-11)  
Brytyjski pilot F-35B zrzuca Paveway IV (2015-06-22)  
Dwie eskadry RAF rozwiązane (2014-03-31)  
Brytyjczycy podpisali kontrakt na F-35B (2014-11-26)  
DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS (2015-09-19)  
Modernizacja brytyjskich fregat (2015-08-07)  
BAE Systems zmodernizuje amerykańskie Mk 45 (2015-08-13)  
Litening 5 dla Eurofightera (2015-09-21)  
Uniwersalna belka uzbrojeniowa dla Typhoona (2015-06-01)  
Kuwejt kupił Eurofightery (2015-09-14)  
Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)  
Kamuflaż australijskich Abramsów (2008-06-04)  
Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)  
Osprey na HMS Ocean (2015-10-06)  
Nowy okręt flagowy Royal Navy (2015-06-01)  
Ćwiczenia desantu z HMS Bulwark (2015-09-28)  
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)  
Typhoon z nowym uzbrojeniem i wyposażeniem (2013-04-12)  
Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)  
Tablet do obsługi Typhoona (2015-07-07)  
Rafale w Egipcie (2015-07-21)

JSM dla australijskich F-35 (2015-09-22)  
Chorwackie testy RBS-15 (2015-11-04)  
Trójstronne ćwiczenia w USA (2015-12-11)  
Harriery tankują z Voyagera (2014-10-16)  
Voyager tankuje Herculesa (2014-04-03)  
Tornado atakują PI (2014-10-01)  
Pierwszy T-38 Pacer Classic III (2015-08-07)  
Boeing i Saab zaferują T-X (2013-12-06)  
T-38 przeciw Raptorom (2014-08-22)  
Francuzi bombardują cele w Syrii (2015-09-28)  
Tysiąc francuskich misji bojowych (2015-07-21)  
Rotacje francuskich samolotów (2015-08-18)  
Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią (2015-09-09)  
Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią (2015-09-14)  
F-22 w misjach CAS (2015-09-15)  
Raptory z Hawajów na Bliskim Wschodzie (2015-10-02)  
F-22 w misjach CAS (2015-09-15)  
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)  
Typhoon z nowym uzbrojeniem i wyposażeniem (2013-04-12)  
Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)  
Tablet do obsługi Typhoona (2015-07-07)  
Rafale w Egipcie (2015-07-21)  
JSM dla australijskich F-35 (2015-09-22)  
Chorwackie testy RBS-15 (2015-11-04)

---