

KC-390 w konkursie FWSAR

#Lotnictwo wojskowe 29 grudnia 2015

Embraer oferuje Kanadzie odrzutowiec KC-390 jako nowy samolot poszukiwawczo-ratowniczy.



*Wizualizacja KC-390 jako nowego kanadyjskiego samolotu poszukiwawczo-ratowniczego /
Rysunek: Embraer*

Jak wiadomo, Kanada zamierza w ramach programu Fixed Wing Search and Rescue Replacement (FWSAR, [Przygotowania do przetargu na FWSAR](#), 2013-06-05), zakupić nowe samoloty poszukiwawczo-ratownicze. Obecnie misje takie wykonywane są przez 6 przestarzałych CC-115 Buffalo (wojskowa wersja samolotu wielozadaniowego de Havilland Canada DHC-5 Buffalo) i 13 CC-130 Hercules. Pierwsze z nich operują w górach na zachodzie kraju, a drugie – na wschodnim wybrzeżu.

Rząd w Ottawie oczekuje odpowiedzi na rozesłane w marcu br. zapytanie ofertowe do 11 stycznia 2016. Wśród potencjalnych kandydatów wymieniano dotychczas dwa samoloty: Airbus C295 ([C295W odwiedza Antarktykę](#), 2015-12-01) i Alenia Aermacchi C-27J Spartan ([Kolejne C-27J dla Peru](#), 2015-10-30, [Winglety dla Spartana](#), 2015-07-30). W konkursie prawdopodobnie weźmie też udział C-130J, jednak Lockheed Martin nie udzielił w tej kwestii żadnych informacji, zasłaniając się tajemnicą handlową ([2500 prac Herculesa](#), 2015-12-14).

Niedawno do grona oferentów dołączył też brazylijski Embraer, proponujący Kanadyjczykom swój najnowszy produkt – transportowiec KC-390. Jest to jedyny odrzutowiec w stawce. Inne, w/w konstrukcje są samolotami turbośmigłowymi.

Według Brazylijczyków użycie napędu odrzutowego jest jego olbrzymią zaletą, ponieważ zapewnia rozwinięcie dużej prędkości przelotowej, co pozwala na szybsze dotarcie do miejsca katastrofy, daleki zasięg i dużą długotrwałość lotu. KC-390 od

początku był projektowany był m. in. jako samolot poszukiwawczo-ratowniczy. Oprócz tego może pomieścić dużą ilość ładunku, a także wielu ratowników i poszkodowanych. Ostatnią z jego przewag jest zdolność podawania paliwa wiropłatom podczas lotu.

Kanadyjczycy nie określili ostatecznie ile samolotów zamierzają nabyć w ramach programu FWSAR. Wcześniej wspomniano, że ma ich być 17. Według tygodnika *Flight* Ottawa zaakceptuje nawet ofertę floty złożonej z dwóch typów.

Wybór zwycięzcy konkursu FWSAR i podpisanie kontraktu mają zostać dokonane w przyszłym roku. Ostatnie z zakupionych samolotów mają trafić do Kanady w 2023. Może to okazać się przeszkodą dla Embraera, który planuje uzyskanie Certyfikatu Typu dla KC-390 w 2017 i rozpoczęcie dostaw rok później ([Opóźnienie KC-390](#), 2015-07-31). Jednak przedstawiciele brazylijskiego przedsiębiorstwa twierdzą, że *dostosowanie się do wymogów Ottawy nie jest dla nich problemem*.

Powiązane wiadomości

[KC-390 w konkursie FWSAR \(2015-12-29\)](#)

[Przygotowania do przetargu na FWSAR \(2013-06-05\)](#)

[Meksyk zamawia C-27J \(2011-07-06\)](#)

[Pentagon zamawia Super Herculesy \(2012-10-25\)](#)

[Zwolnienia Lockheed Martina \(2012-08-27\)](#)

[Pierwszy C-130J dla Iraku \(2012-12-14\)](#)

[Herculesy dla Iraku \(2012-10-09\)](#)

[Montaż pierwszego australijskiego Spartana \(2012-12-19\)](#)

[Modernizacja polskich C-130E \(2008-03-09\)](#)

[Australia kupuje 10 C-27J \(2012-05-10\)](#)

[Wątpliwości wokół australijskich C-27J \(2012-06-04\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Tokio zainteresowane Osprey'ami \(2013-01-02\)](#)

[Osprey rozbił się w Maroko \(2012-04-12\)](#)

[Uziemione Osprey'e na Okinawie \(2012-07-27\)](#)

[Japończycy przeciw MV-22 Osprey \(2012-09-11\)](#)

[Japonia uwalnia Osprey'e na Okinawie \(2012-09-19\)](#)

[Transatlantycki przelot MV-22B \(2013-05-02\)](#)

[C295 z pomocą humanitarną dla Peru \(2013-05-20\)](#)

[Kolumbia zamówiła dodatkowy C295 \(2013-01-15\)](#)

[TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W \(2013-05-29\)](#)

[C295 z wingletami \(2013-01-02\)](#)

[Winglety dla Spartana \(2015-07-30\)](#)

[TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W \(2013-05-29\)](#)

[C295 z wingletami \(2013-01-02\)](#)

[Nowe winglety dla United \(2013-07-18\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Sharklety dla A330neo \(2015-04-24\)](#)

[Wietnamski A350 opuszcza lakiernię \(2015-03-09\)](#)

Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)
250. Airbus dla easyJet (2015-04-22)
Linia montażowa C-27J w Peru (2015-06-26)
Pierwszy KT-1 zmontowany w Peru (2015-04-23)
Kolejne Mi-171Sz-P dopiero w maju (2015-04-28)
Drugi Spartan w Peru (2015-06-19)
Pierwszy Spartan już w Australii (2015-06-29)
Zakończono montaż pierwszego C-27J dla RAAF (2013-11-25)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
Premiera KC-390 (2014-10-22)
Plany zakupowe Portugalii (2015-01-30)
Kolejne C-27J dla Peru (2015-10-30)
Peru zamawia kolejne C-27J (2015-01-16)
Plany zakupowe Peru (2014-12-04)
Drugi Spartan w Peru (2015-06-19)
Peru zamawia kolejne C-27J (2015-01-16)
Pierwszy peruwiański Spartan (2015-03-31)
Linia montażowa C-27J w Peru (2015-06-26)
Pierwszy KT-1 zmontowany w Peru (2015-04-23)
Kolejne Mi-171Sz-P dopiero w maju (2015-04-28)
Drugi Spartan w Peru (2015-06-19)
C295W odwiedza Antarktykę (2015-12-01)
C295W w Ameryce Pd. (2015-11-23)
Ekwador odbiera pierwszego C295 (2014-06-12)
Nowe nabytki lotnictwa Brazylii (2014-07-29)
Meksyk pierwszym odbiorcą C295W (2015-03-30)
Australijski C-17 na Antarktydzie (2015-11-23)
Air New Zealand wyruszają na Antarktydę (2013-09-24)
Kolumbijskie lotnictwo nad Antarktyką (2015-02-16)
Ił-76TD-90WD ląduje na Antarktydzie (2015-11-12)
2500 prac Herculesa (2015-12-14)
Obsługa polskich Herculesów (2013-08-05)
Przyjęcie ostatniego Herculesa (2012-08-22)
Porozumienie BAE Systems i WZL-1 (2013-05-15)
Szczegóły LM-100J (2014-07-21)
Cywilny Super Hercules (2014-02-04)
Indie zwiększą zamówienie na C-130J (2015-02-19)
Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii (2012-07-22)
Indie zamawiają kolejne T-90M i C-130J (2013-09-19)
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
Kosztowny import uzbrojenia w Indiach (2014-12-02)
Szwecja poszukuje następców Herculesów (2015-05-06)
Zamówienie na Super Herculesy (2015-01-02)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)

Izraelski Karnaf po modernizacji (2015-10-14)
Pierwszy Samson w Izraelu (2014-04-10)
Hercules tankuje Caracala (2015-11-07)
Rotacje francuskich samolotów (2015-08-18)
Caracale dla Kuwejtu (2015-10-22)
Francja zakupi Herculesy (2015-11-14)
Problemy z dostawami A400M (2015-05-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o