

Sukces HMAS Melbourne

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 grudnia 2015

Załoga australijskiej fregaty rakietowej zdołała udaremnić kolejny przemyt narkotyków o wartości rynkowej 64 mln AUD.



Od lutego 2014 australijskie okręty stacjonujące na Oceanie Indyjskim przejęły ponad 5 t narkotyków lub innych substancji odurzających / Zdjęcie: MO Australii

Ministerstwo obrony Australii poinformowało o kolejnej udanej operacji antynarkotkowej Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii) na wodach Oceanu Indyjskiego. Załoga fregaty rakietowej HMAS *Melbourne* (FFG 05), typu *Adelaide*, zajęła kontrabandę w postaci 216 kg heroiny o rynkowej wartości 64 mln AUD (180 mln zł).

Australijskie okręty stacjonują w regionie w ramach jednej z trzech grup zadaniowych (Combined Task Force 150, CTF-150), wchodzących w skład Combined Maritime Forces (CMF). RAN patroluje wody Oceanu Indyjskiego okalające wschodnie wybrzeża Afryki i zwalcza zorganizowane grupy przestępcze, trudniące się przede wszystkim przemytem narkotyków i innych substancji odurzających. Dochód z tego nielegalnego procederu często służy finansowaniu działalności bojówek islamistycznych.

Od kilku lat władze Australii przykładają też coraz większą rolę do ochrony własnych wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej. Canberra dąży do podnoszenia zdolności operacyjnych RAN i innych organizacji rządowych odpowiedzialnych za zwalczanie przemytu i nielegalnej imigracji. W tym celu kupowane są nowocześniejsze okręty patrolowe ([Zamówienie na kolejne Cape](#), 2015-12-14; [Doświadczenia z eksploatacji Cape](#), 2015-12-09). Rozważa się również zakup bezzałogowych statków latających, w tym śmigłowców Camcopter S-100 austriackiego Schiebela ([Australijskie testy Camcoptera S-100](#), 2015-06-19).

Powiązane wiadomości

[Sukces HMAS Melbourne \(2015-12-29\)](#)

[Australijskie testy Camcoptera S-100 \(2015-06-19\)](#)

Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Australijskie MU90 przyjęte do służby (2013-10-09)
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Ostatnia prosta HMAS Sydney (2015-03-10)
Thales Australia na usługach RAN (2014-07-07)
Droższe Hobarty (2014-10-23)
Na ratunek AWD (2014-12-10)
Doświadczenia z eksploatacji Cape (2015-12-09)
Drugi Cape zwodowany (2014-01-08)
Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)
Stępka pod kolejny patrolowiec typu Cape (2013-08-15)
Armidale do Singapuru (2014-09-16)
Drugi Cape zwodowany (2014-01-08)
Niesprawne Armidale (2014-04-01)
Stępka pod pierwszy patrolowiec dla Singapuru (2014-09-15)
Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)
Niesprawne Armidale (2014-04-01)
Armidale do Singapuru (2014-09-16)
RAN użytkuje patrolowce typu Cape (2015-10-28)
Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)
Ostatni Cape dla Australii (2015-09-08)
Zamówienie na kolejne Cape (2015-12-14)
Ostatni Cape dla Australii (2015-09-08)
Pierwszy Bay dla Malezji (2015-03-10)
Dostawa kolejnego Cape (2015-05-06)
Cape Wessel dostarczony (2015-07-05)
RAN użytkuje patrolowce typu Cape (2015-10-28)
Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)
Ostatni Cape dla Australii (2015-09-08)
Doświadczenia z eksploatacji Cape (2015-12-09)
Drugi Cape zwodowany (2014-01-08)
Armidale do Singapuru (2014-09-16)
Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)
RAN użytkuje patrolowce typu Cape (2015-10-28)