

# Niedopracowany MRJ

#Lotnictwo cywilne 29 grudnia 2015

## Japończycy muszą wzmocnić strukturę samolotu komunikacji regionalnej MRJ i uaktualnić oprogramowanie.



*Prace związane ze wzmocnieniem struktury MRJ i modernizacją oprogramowania mają zająć Japończykom 2 miesiące / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft*

Tygodnik *Flight* informuje, że przyczyną kolejnego opóźnienia dostaw samolotu Mitsubishi Regional Jet, anonsowanego w ubiegłym tygodniu jest konieczność wzmocnienia struktury kadłuba i skrzydeł oraz unowocześnienia oprogramowania awioniki, układu sterowania lotem i układu sterowania zespołem napędowym. Przedstawiciele Mitsubishi Aircraft twierdzą, że potrzebują 2 miesiące, aby rozwiązać wszelkie problemy ([Dostawy MRJ od połowy 2018](#), 2015-12-24).

Podczas prób statycznych okazało się, że niektóre elementy skrzydeł mają zbyt małą wytrzymałość, podobnie jak struktura kadłuba. Zgodnie z planem prace miały być przeprowadzone po pierwszym locie MRJ. – *Nasze założenia [co do wytrzymałości struktury MRJ] okazały się zbyt optymistyczne* – powiedzieli prezesi Mitsubishi Aircraft.

Interesująca jest również wypowiedź dotycząca podwozia. Obecnie nie ma konieczności wprowadzania w jego konstrukcji zmian, ale być może w przyszłości wprowadzone zostaną pewne modyfikacje, zapewniające *lepszą integrację samolotu*.

Kolejne opóźnienie w procesie certyfikacyjnym MRJ, a co za tym idzie – dostaw pierwszych seryjnych samolotów – może oznaczać, że Japończycy nie będą w stanie wyprzedzić wejścia na rynek nowych Embraerów E2.

Powiązane wiadomości

[Niedopracowany MRJ \(2015-12-29\)](#)

[Dostawy MRJ od połowy 2018 \(2015-12-24\)](#)

Montaż pierwszego Embraera 190-E2 (2015-10-21)

Tianjin Airlines kupują E-Jety (2015-05-19)

Azul kupują Embraery E2 (2015-05-25)

Oblot MRJ (2015-11-11)

Przełożony oblot MRJ (2015-10-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o