

LPR odebrało nowe śmigłowce

#Lotnictwo cywilne 30 grudnia 2015

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe odebrało 4 nowe śmigłowce Airbus Helicopters H135.



Nowe śmigłowce H135, jakie trafiły do floty LPR noszą znaki rejestracyjne SP-DXA, SP-DXB, SP-DXC i SP-DXD / Zdjęcie: SP ZOZ LPR

Flota Lotniczego Pogotowia Ratunkowego powiększyła się o 4 nowe śmigłowce Airbus Helicopters H135 (dawniej oznaczanych jako EC 135). Po zakończeniu odbioru technicznego w zakładach producenta w niemieckim Donauworth wiroplaty przebazowano w połowie grudnia do siedziby SP ZOZ LPR w Warszawie.

Airbus Helicopters przedstawił najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu przetargowym ([LPR poszukuje nowych śmigłowców](#) , 2015-05-05). Umowę na zakup nowych śmigłowców podpisano 4 sierpnia br. Dotychczas LPR dysponowały 23 EC 135 P2+. Nowe wiroplaty dostarczono w wersji P3, charakteryzującej się lepszymi osiągnięciami ([Otyłość personelu LPR](#), 2015-10-24, [Certyfikat EASA dla EC135 T3/P3](#), 2014-10-21). Od poprzedników odróżnia je brak płozy ogonowej i pionowych płyt brzegowych na końcach statecznika poziomego. W ośrodku szkolenia Airbus Helicopters przeszkolono 4 pilotów SP ZOZ LPR. Teraz oni przełożą swoją wiedzę kolegom w Polsce.

Zakup śmigłowców za ponad 114 mln zł został współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, działanie 8.1: Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego, priorytet VIII: Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe.

Decyzją Ministra Zdrowia nowe H135 będą skierowane do nowych baz HEMS w Gorzowie Wielkopolskim, Ostrowie Wielkopolskim, Opolu i Sokołowie Podlaskim.

Rozpoczęcie dyżurów załóg w tych lokalizacjach planowane jest na połowę 2016.

Efektem realizacji projektu jest zwiększenie dostępności Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego w wybranych rejonach Polski, które aktualnie nie są pokryte 60-km zasięgiem operacyjnym LPR. Pozwoli to na skrócenie czasu dotarcia do nagłego zdarzenia i rozszerzenie zasięgu działania lotniczych zespołów ratownictwa medycznego.

Powiązane wiadomości

[LPR odebrało nowe śmigłowce \(2015-12-30\)](#)

[Certyfikat EASA dla EC135 T3/P3 \(2014-10-21\)](#)

[Pierwszy medyczny EC135 w ChRL \(2014-10-10\)](#)

[Medyczna wersja EC145 T2 \(2014-06-03\)](#)

[DLR odbiera pierwszego EC145 T2 \(2014-08-01\)](#)

[Avincis zamawia EC135 T3 \(2014-10-16\)](#)

[Prezentacja EC135 T3/P3 \(2013-03-06\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla Avincis \(2013-09-25\)](#)

[Medyczne AW139 dla Australii \(2014-07-07\)](#)

[LPR poszukuje nowych śmigłowców \(2015-05-05\)](#)

[20 tys. godzin EC135 \(2012-10-30\)](#)

[Kłopoty z silnikami EC135 LPR \(2012-02-26\)](#)

[Medyczny Bell 429 w Rosji \(2014-06-16\)](#)

[Belle 429 dla nowojorskiej policji \(2014-02-03\)](#)

[CCG wybrała Belle 429 \(2014-05-13\)](#)

[GrandNew dla SevenBar \(2014-09-24\)](#)

[GrandNew dla Eichsfeld Air \(2013-07-13\)](#)

[Kolejny GrandNew dla japońskich medyków \(2014-06-13\)](#)

[EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites \(2014-12-09\)](#)

[Certyfikat EASA dla EC135 T3/P3 \(2014-10-21\)](#)

[Otyłość personelu LPR \(2015-10-24\)](#)

[LPR poszukuje nowych śmigłowców \(2015-05-05\)](#)

[20 tys. godzin EC135 \(2012-10-30\)](#)

[Medyczny Bell 429 w Rosji \(2014-06-16\)](#)

[GrandNew dla SevenBar \(2014-09-24\)](#)

[EC135 T3 dla Aiut Alpin Dolomites \(2014-12-09\)](#)

[Ważenie pasażerów przed lotem \(2015-08-13\)](#)